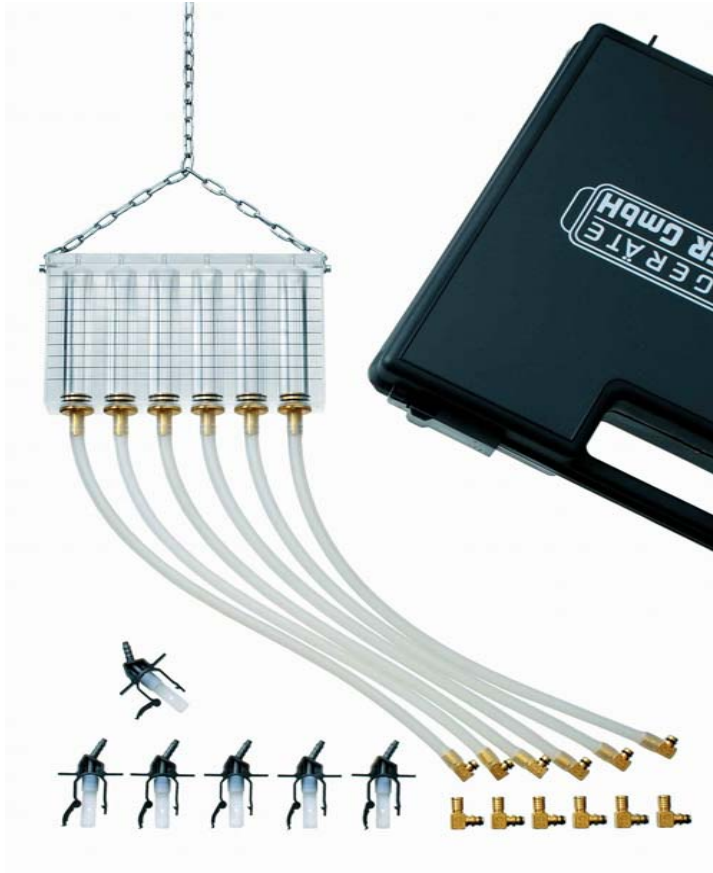


Rücklaufmengenmessgerät für Common Rail Injektoren



1. Sicherheitshinweise



Das Gerät darf nur von ausgebildetem Fachpersonal bedient werden

Beim Arbeiten an und mit Fahrzeugkomponenten besteht



Brandgefahr



Verbrennungsgefahr

Sicherheitsmaßnahmen:

- Keine offenen Flammen oder Feuerquellen
- Abgasabsaugung verwenden
- Austretenden Kraftstoff auffangen und fachgerecht entsorgen
- Bei laufendem Motor sind die Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers zu beachten

2. Anschluss des Gerätes

- ▶ Je nach Hersteller der im Fahrzeug verbauten Injektoren die passenden Adapter an den Schläuchen des Gerätes befestigen.

C1-Adapter = **BOSCH**
C2-Adapter = **SIEMENS**
C3-Adapter = **DENSO**
Kunststoff-Adapter = **DELPHI**

- ▶ Die Adapter anstelle der Original-Rücklaufleitungen auf die Injektoren stecken und mit den Original-Klammern sichern.

3. Messvorgang

- ▶ Den Motor starten. Der Rücklauf beginnt zeitgleich mit dem Motorstart.
- ▶ Sobald genügend Rücklaufmenge zur Diagnose vorhanden ist, Motor abschalten.
- ▶ Interpretation der Messergebnisse.

- ▶ Falls erforderlich, Reparatur oder Austausch der Injektoren.
- ▶ Wiederholen der Prüfung zur Diagnoseabsicherung.

Hinweise

- ▶ Bei betriebswarmem Motor ist die erhöhte Kraftstofftemperatur zu beachten.
- ▶ Um Fehlmessungen zu vermeiden muss die Länge der Schläuche zueinander stets das gleiche Maß haben.

4. Ausbau des Gerätes

- ▶ Auffangbehälter bereitstellen
- ▶ Adapter nacheinander von den Injektoren abkuppeln
- ▶ auslaufenden Kraftstoff im Behälter auffangen
- ▶ Rücklaufleitung des Fahrzeugs wieder auf die Injektoren stecken und mit den Original-Klammern sichern.

5. Technische Daten

Länge der Anschlussleitungen: 400 mm
Abmessungen L / B / H: 160 / 100 / 30 mm
Gewicht: 1670 g

6. Lieferumfang

1 Prüfgerät CRMK 01
1 Satz (6 Stk.) Adapter für BOSCH-Injektoren
1 Satz (6 Stk.) Adapter für DELPHI-Injektoren
1 Satz (6 Stk.) Adapter für DENSO-Injektoren
1 Satz (6 Stk.) Adapter für SIEMENS-Injektoren
1 Bedienungsanleitung