

Common-Rail Hochdruckprüfgerät

- Hauptanwendung bei schlechtem Startverhalten, oder wenn das Starten des Motors gar nicht möglich ist.
- Die Hochdruckpumpe wird einzeln und im eingebauten Zustand geprüft.
- Der Anschluss erfolgt durch eine flexible Hochdruckmessleitung direkt am Ausgang der Common-Rail Hochdruckpumpe.

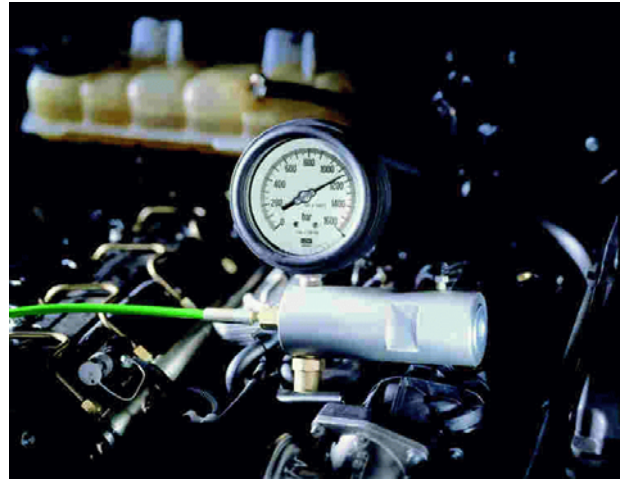


Abb. 1: CRP 01 in Anwendung (s.a. Abb. 2,3,4)



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4

Technische Daten:

Hochdruckmanometer NG 100, 0...1600 bar
Hochdruckspeichervolumen (geräteintern) 33cm³
Hochdruckmessleitung 0.50 m
Hochdrucküberlastventil
Anschluss Hochdruckmessleitung M 12 x 1,5 (IG)

Lieferung im Koffer



Messleitungsanschluss an Hochdruckpumpe