

Common Rail Hochdruckprüfgerät

Die neue Generation von Motoren mit Speichereinspritzsystem (Common Rail) arbeitet mit einem Systemdruck bis 1250 Bar. Um für dieses System eine Druck- und Dichtigkeitsprüfung durchführen zu können, wurde das digitale Druckprüfgerät **CRP 02** entwickelt.

Das Gerät wird mit Hilfe verschiedener CRPA..-Adapter (siehe Tabelle Lieferumfang) direkt an den im Fahrzeug befindlichen Raildrucksensor angeschlossen. Die Funktion des Raildrucksensors wird durch das Prüfgerät sofort angezeigt, dabei kann der Systemdruck auf dem Display abgelesen werden.



Eigenschaften des Prüfgerätes:

- **durch diverse Adapter für verschiedene Common Rail Sensoren einsetzbar**
- **digitale, 3½- stellige Druckanzeige in Bar**
- **Messbereich 0...1500 Bar**
- **Messwertauflösung 10 Bar**
- **Fehlererkennung, Anzeige durch rote Warn-LED**
- **automatische Abschaltung nach ca. 7 Minuten**

Lieferumfang CRP 02.1	Lieferumfang CRP 01
Grundgerät CRP 02, 042102_1 Adapterkabel CRPA 01, 042103 Mercedes-Fahrzeuge Adapterkabel CRPA 02, 042104 Universal Adapterkabel CRPA 03, 042105 franz.+ ital. Fahrzeuge stabiler Kunststoffkoffer	Testgerät mit Manometer und Gummischutzhülle Lieferung im Karton
Technische Daten	Technische Daten
Spannungsversorgung 9 V-Blockbatterie Kabellänge (ohne Adapter) 1,2 m Anzeige LCD, Zifferhöhe 12 mm Messgenauigkeit ± 0,5 % Gehäuseabmessungen 78 x 149 x 30 mm (B/L/H) Gewicht 300 g	Manometer NG 100, Messbereich 0-1600 bar Messleitung 0,50 m mit Gewindeanschluss M 12 x 1,5 (IG) Adapterstück M12 x 1,5 beidseitig (AG) Gewicht 5 kg



CRP 01 (042101_1)
Common Rail-Prüfgerät mit analoger Anzeige (0...1600 bar)