

Common-Rail Hochdruckprüfgerät

- Hauptanwendung bei schlechtem Startverhalten oder wenn das Starten des Motors gar nicht möglich ist (Prüfung hydraulisch getrennt vom Common-Rail System).
Weitere Prüfmöglichkeit: Prüfung des Systemdruckverlaufs bei laufendem Motor (Zwischenschließung des Gerätes in das Kraftstoffsystem, siehe Abbildungen).



- Die Hochdruckpumpe wird einzeln und im eingebauten Zustand geprüft.
- Bei Prüfung des Startverhaltens erfolgt der Anschluss durch eine flexible Hochdruckmessleitung direkt am Ausgang der Common-Rail Hochdruckpumpe.
Zur Prüfung des Systemdruckverlaufs wird das Gerät an der Hochdruckpumpe und am Eingang des Railrohres angeschlossen.



Technische Daten:

Hochdruckmanometer NG 100, 0...1600 bar
Hochdruckmessleitungen 0.50 m (2 Stk.)
Anschluss Hochdruckmessleitung M 12 x 1,5 (IG)

Lieferung im Koffer

