

## Diesel-Einspritzdüsentester

Mit dem Einspritzdüsenprüfgerät DET 06. Können Dieseleinspritzdüsen auf folgende Eigenschaften geprüft werden:

- Öffnungsdruck der Einspritzdüsen
- Strahlform des eingesetzten Kraftstoffes
- Zerstäubung des eingesetzten Kraftstoffes
- Dichtheit der Einspritzdüse
- Schnarreigenschaft der Einspritzdüse

### Anwendung:

1. Druckleitung an Prüfgerät anschließen, Testflüssigkeit in den Behälter füllen (bis ca. 3 cm über dem Filter)
2. Pumphebel zum leichteren Pumpen in die vordere Bohrung umstecken (siehe Abb.)
3. Pumpenhebel betätigen bis ein konstanter Strahl austritt, dadurch wird das Gerät entlüftet
4. Die zu prüfende Einspritzdüse unter Verwendung des passenden Gewintheadapters an die Druckleitung anschließen
5. Durch weiteres Betätigen des Pumpenhebels Druck aufbauen. Durch Beobachtung des Spritzbeginns der Düse kann der Öffnungsdruck auf dem Manometer abgelesen werden.



(Hat der Kraftstoffdruck den Düsenfederdruck überschritten, tritt aus der Düse fein zerstäubter Kraftstoff aus)

Bei Geräteausführungen mit Schleppzeiger DET 061/DET 063 bleibt der Schleppzeiger beim Abspritzdruck stehen. Der Druck kann somit zu einem späteren Zeitpunkt abgelesen werden. Bei dieser Ausführung ist es nicht erforderlich, gleichzeitig den Strahl der Düse zu beobachten und das Manometer abzulesen.

Zur Dichtheitsprüfung wird mit dem Handpumpenhebel ein Druck aufgebaut, der etwa 20 bar unter dem Öffnungsdruck liegt. Die Einspritzdüse ist dicht, wenn die Düse innerhalb von 10 Sekunden nicht tropft.

Zur Schnarrprüfung wird der Hebel langsam betätigt. Je nach Ausführung der Düse muß während des Einspritzvorganges ein deutlich hörbares Schnarrgeräusch auftreten

### Achtung:

**Der Einspritzstrahl kann bei Unvorsichtigkeit Verletzungen der Haut hervorrufen!**



Ausführung Artikel-Nummer	DET 06 041255	DET 061 041255_1	DET 062 041255_2	DET 063 041255_3	BET 06 041255_4
Manometer NG 100, 0-400 bar	●	●			
Manometer NG 100 mm, 0-600 bar			●	●	
Manometer NG 100 mm, 0-10 bar					●
Schleppzeiger		●		●	

### Lieferumfang:

- Grundplatte, Prüfgerät, Spritzschutz, Manometer mit Gummischutzkappe
- 1 Druckleitung mit Anschluss M 14 x 1,5
- 1 Adapter Anschluss M 12 x 1.5 (BET 06 Adapter M 14x1,5 auf M 8x1)