

ELEKTRONISCHER BREMSFLÜSSIGKEITSTESTER für Bremsflüssigkeit DOT 4 oder DOT 5

Mit dem Prüfgerät wird der Wassergehalt von Bremsflüssigkeiten gemessen. Diese Messung ist absolut notwendig, um eine genaue Aussage über den Zustand der Bremsflüssigkeit und somit über die Funktion der gesamten Bremsanlage treffen zu können. Ist der Wassergehalt in einer Bremsanlage zu groß, so kann es zu einer Dampfblasenbildung kommen und zum Bremsversagen führen.



Bremsflüssigkeit darf nicht mit Haut und Augen in Berührung kommen!



Prüfvorgang:

1. Feststellen, welche Art von Bremsflüssigkeit geprüft werden muss, siehe Verschlussklappe Vorratsbehälter)
DOT 4 = DOT 4, **DOT 5** = DOT 5.1, Super DOT 4, DOT 4.1
2. Sensor des Gerätes bis zur Markierung in den Bremsflüssigkeitsbehälter eintauchen
3. Entsprechenden „TEST“- Taster (für DOT 4 oder DOT 5) ca.5 Sekunden drücken.
4. Das Messergebnis wird durch farbige LED's und entsprechendem Symbol angezeigt.

Hinweis: Während des gesamten Messvorgangs muss der Taster gedrückt bleiben und der Sensor bis zur Markierung eingetaucht sein.



→ grüne LED,

Bremsflüssigkeit ist in Ordnung, Wassergehalt zwischen 0 - 1%



→ gelbe LED,

Wassergehalt ca. 2%,
Bremsflüssigkeit sollte demnächst gewechselt werden



→ rote LED,

Wassergehalt >3%, Bremsflüssigkeit unbedingt wechseln.

rote LED LOW Batterie (1) → Batterie muss erneuert werden. Das Messergebnis wird bei zu schwacher Batterie verfälscht.

rote LED Sensor (2) → defekter Sensor

a) prüfen, ob Sensor in Bremsflüssigkeit ist

b) eventuell Gerät zur Überprüfung an den Händler oder Hersteller schicken.

Achtung: Leuchtet bei einem Messvorgang eine der beiden Dioden LOW Batterie und/oder SENSOR ist die Anzeige des Wassergehalts falsch. Messvorgang wiederholen!

Technische Daten:

Batterie:	9 V, Blockbatterie
Sensor:	Robustausführung aus V4A
Messleitung:	500 mm
Gehäuse:	ABS, 120/60/25 mm (L/B/H)
Gewicht:	250 g