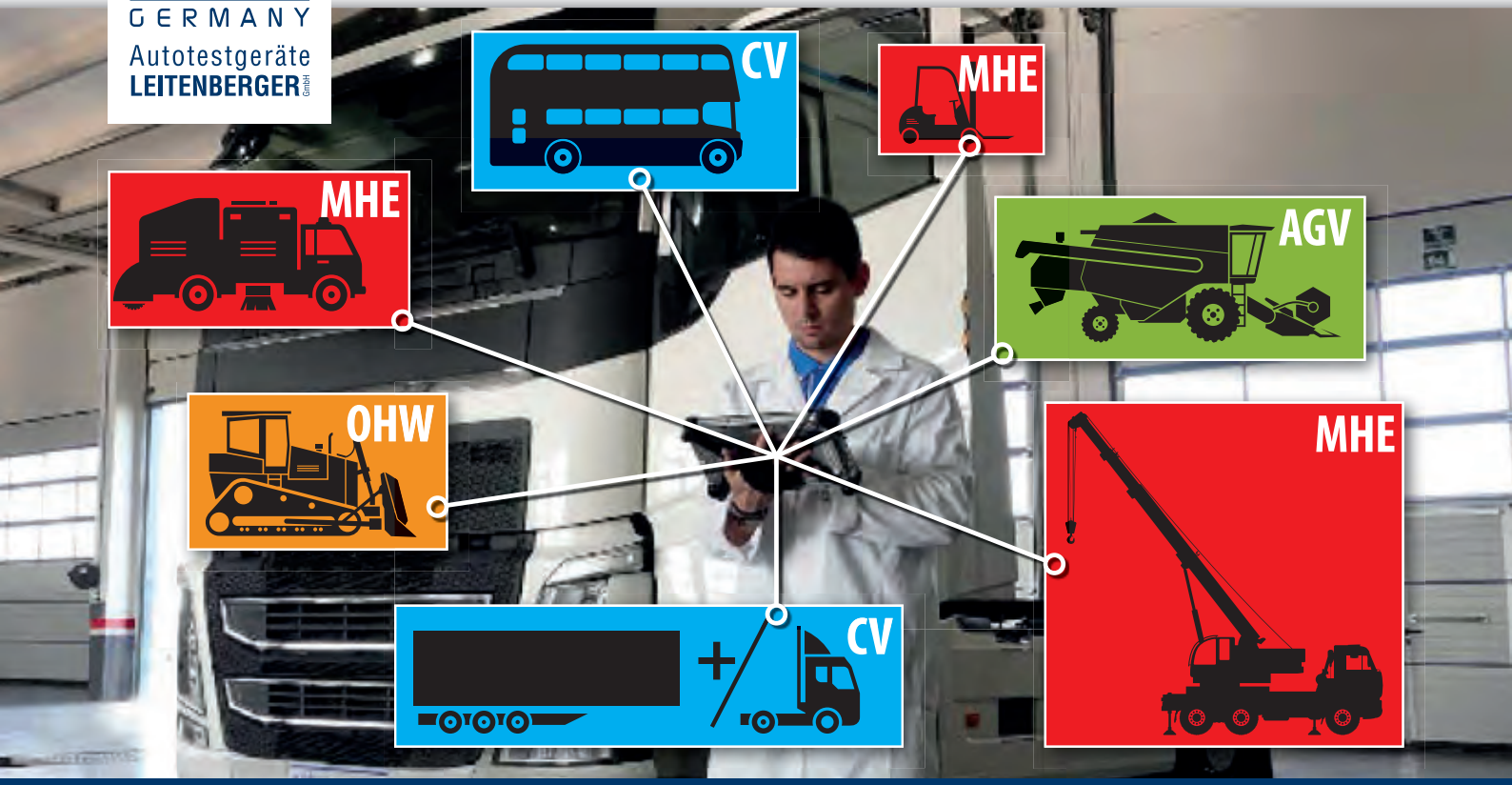
LR GERMANY
Autotestgeräte
LEITENBERGER GmbH

WWW.AUTOTESTGERAETE.DE



AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH** THINK BIG

LIVE VOR ORT, BESUCHEN SIE UNS AUF EINER DER MESSEN

Karlsruhe	**NUFAM**	30. September - 03. Oktober 2021	Halle 1 / E 114a
Shanghai	**Automechanika**	24. November - 27. November 2021	
Hannover	**Agritechnika**	27. Februar - 5. März 2022	Halle 2 / Stand D49
St. Pölten (A)	**MAWEV-SHOW 2022**	06. April - 09. April 2022	
Leipzig	**agra**	21. April - 24. April 2022	
Frankfurt am Main	**Automechanika**	14. September - 18. September 2022	Halle 8.0 / Stand L64
Wolfsburg	**(IZB)**	11. Oktober - 13. Oktober 2022	
München	**BAUMA**	24. Oktober - 30. Oktober 2022	Halle A2 / Stand 421

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage:

PREMIUM-Produkte
Made in Germany

HPKD 20_LR **041945_1**

Hydraulik-Prüfkoffer digital

Mit dem Hydraulik-Prüfkoffer HPKD 20_LR ist eine rasche und sichere Diagnose aller hydraulischen Systeme möglich

- 2 digitale Manometer
- Messbereich 0 . . . 400 bar + 0 . . . 600 bar
- Auf Wunsch erstellen wir auch gemeinsam mit Ihnen Ihre individuelle Kofferzusammenstellung.

Lieferumfang

- 1 Manometer DM 80, 0 . . . 400 bar
- 1 Manometer DM 80, 0 . . . 600 bar
- 2 Gummikappen orange, rot
- 2 Messschlauch (2 m lang)
- 1 Manometerdirektanschluss G1/2
- 1 Manometeranschluss G1/2
- 1 Prüfanschluss G 1/4“
- 1 Prüfanschluss M10x1
- 1 Reduzierstutzen G 3/8“ auf M10x1
- 1 Reduzierstutzen G 1/2“ auf M10x1
- 1 Schlauchverbinder M16x2

Alle Prüfkits werden in einem handlichen Koffer mit individuell angepassten Schaumstoffeinsätzen ausgeliefert.

HPK 20_LR **041944_1**

Hydraulik-Prüfkoffer analog

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie HPKD 20_LR, nur:

- 1 Manometer, Nenngröße 63 (Messbereiche wählbar)
- 0 . . . 100 Standard
- 1 Manometer, Nenngröße 63 (Messbereiche wählbar)
- 0 . . . 400 Standard
- 1 Manometeranschluss G 1/4“
- 1 Manometerdirektanschluss G 1/4“

HD 01_SET_01 **041981_1**

Hydraulik-Diagnosegerät Durchfluss 7,5…75 l/min

Für Prüf- und Diagnosearbeiten im Hydrauliksystem

- Zur schnellen, präzisen und fachgerechten Messung von Volumenstrom/Durchfluss, Druck und Temperatur.
- Für mobile und stationäre Systeme einsetzbar.
- Messgerät mit 2 Messkanälen, pro Messkanal Anzeige von 3 physikalischen Größen (l/min; bar; °C):
  - Durchfluss (0,5% v. Mw.): 7,5…75 l/min
  - Druck (0,5% FS): 250 bar
  - Temperatur (2% FS): 0…125 °C
- Anschlussgewinde Messblock: G 1/2“
- Inkl. Werkskalibrierzertifikat.
- Handliches Gehäuse mit leicht zu bedienender Tastatur.
- Der integrierte Li-Ionen-Akku garantiert eine lange Laufzeit und ist wiederaufladbar.
- Messwerte speichern und loggen via USB-Schnittstelle.
- Übersichtliches, beleuchtbares, leicht ablesbares Display zur Vermeidung von Parallaxenfehlern.
- Gehäuse mit leicht zu bedienender Tastatur.
- Messwerte speichern und loggen via USB-Schnittstelle.

Hinweis: Weitere Sensoren mit variablen Parametern verfügbar

Lieferumfang

- 1 Messgerät
- 1 Messturbine/Messblock
- 1 Temperatur-Sensor
- 1 Durchfluss-Sensor
- 1 Druck-Sensor
- 1 Ladegerät
- 1 USB Stick

HD 01_Set_02 **041982_1**

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 15…300 l/min

Gleiche Funktion und Anwendung wie HD 01_SET_01, nur mit Messturbine:

- Durchfluss (0,5% v. Mw.): 15…300 l/min
- Druck (0,5% FS): 400 bar
- Temperatur (2% FS): 0…125 °C
- Anschlussgewinde: G 1 1/4“

HD 01_Set_03 **041983_1**

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 40…600 l/min

Gleiche Funktion und Anwendung wie HD 01_SET_01, nur mit Messturbine:

- Durchfluss (0,5% v. Mw.): 40…600 l/min
- Druck (0,5% FS): 400 bar
- Temperatur (2% FS): 0…125 °C
- Anschlussgewinde: G 1 1/2“

MBV XX_LR **a.A**

Mengen-Begrenzungsventil / Volumenstromregler für HD 01_Set

- Zum Simulieren einer Last an der Hydraulikpumpe
- Variable Regelung des Volumenstroms
- Ideale Ergänzung zum Hydraulik Diagnosegerät HD 01

Bezeichnung	Art.-Nr.	Durchfluss	Anschluss-gewinde
MBV 01_LR	041984_1	7,5…75 l/min	G 1/2“
MBV 02_LR	041985_1	15…300 l/min	G 1 1/4“
MBV 03_LR	041986_1	40…600 l/min	G 1 1/2“

AEKP 08_LR **061209_2**

Diagnosesatz für Harnstoffeinspritzanlagen mit DENOX-Modulen (DeNOx 2.1 und 2.2)

Zur schnellen, sicheren und fachmännischen Prüfung und Diagnose von Einspritzmenge, Einspritzdruck, Spritzbild sowie div. Sichtprüfungen

- Passend für Fahrzeuge und Dieselmotoren mit Harnstoffeinspritzsystem Denoxtronic 2.1 und 2.2 (Bosch) z.B. bei Lkw's, Bau-, Forst- und Landwirtschaftsmaschinen sowie Industrieanlagen
- Zur Reinigung und zum Spülen der Anlage und Komponenten mit Leitungswasser und destilliertem Wasser
- Prüfung von AdBlue®* auf Mineralöl-Verunreinigung
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Einsatzbeispiele:

- Funktionstest SCR-System
- Förderdruckmessung
- Spritzbild Überprüfung
- Dosiermengenmessung
- Sichtprüfung im Leitungskreislauf
- Spülung und Reinigung des Fördermoduls und des Dosierventils mit destilliertem Wasser
- Lösen von Kristallansammlungen
- Leitungsspülung mit Gartenschlauchanschluss
- Reinigung verunreinigter AdBlue®* Tanks
- Ölnachweis im AdBlue®*
- Betreiben des Fahrzeugs mit AdBlue®* aus einem Kanister „Tankersatzbetrieb"

RFM 03_%_AB **110306_25**

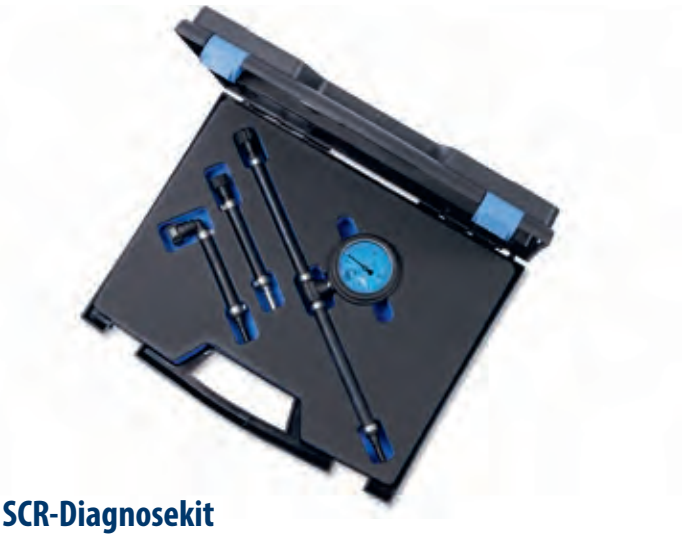
Refraktometer zur Messung der Harnstoff-Konzentration/AdBlue®*

- Refraktometer zur Messung der Harnstoff-Konzentration (AdBlue®*) um die Qualität der Harnstoff-Wasser-Lösung beurteilen zu können.
- Lange Lagerungszeiten bewirken eine schleichende Zersetzung der Harnstoff-Wasser-Lösung.
- Ein justierbares Okular ermöglicht eine Einstellung auf die Sehstärke des Anwenders.
- Das Ergebnis ist einfach ablesbar an der Hell,-/Dunkellinie.
- Empfohlenes Prüfgerät der Daimler AG.

Lieferumfang

Lieferung mit Entnahmepipette im Karton

AEKP 04_LR **061205_1**



SCR-Diagnosekit

Zur schnellen und einfachen Diagnose und Prüfung des Förderdrucks, des SCR-Systemdrucks und der System-Dichtigkeit.

- Der Anschluss am SCR-System erfolgt durch SAE-Steckverbindungen (Ø 7,89 mm / Ø 9,49 mm).
- Vakuum Manometer NG 63 mit Gummischutzkappe
- Messbereich -1 . . . +15 bar
- Inkl. Adaptersatz Ø 7,89 / 9,49 mm

Anschlussbeispiel (Denoxtronic)

AEKP 09 **061211_1**

Analyse-Kit für Harnstoff-Konzentration/AdBlue ®* mit Öltestreifen

Zur Entnahme und Beurteilung von Proben der Harnstoff-Wasser-Lösung aus dem Tank

- Messmöglichkeiten:
  - Konzentration der Harnstoff-Wasser-Lösung
  - Verschmutzung der Harnstoff-Wasser-Lösung durch Dieselkraftstoff

Lange Lagerungszeiten bewirken eine schleichende Zersetzung der Harnstoff-Wasser-Lösung

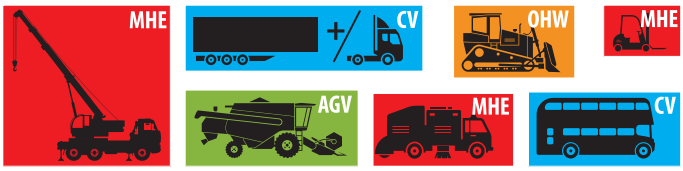
- Mit Hilfe des Refraktometers kann die Qualität der Harnstoff-Wasser-Lösung beurteilt werden.
- Ein justierbares Okular ermöglicht eine Einstellung auf die Sehstärke des Anwenders
- Das Ergebnis ist einfach ablesbar an der Hell-Dunkellinie
- Mit Hilfe der Öl-Teststreifen lassen sich Dieselkraftstoffe in der Harnstoff-Wasser-Lösung detektieren

*Adblue® ist eine eingetragene Marke des VDA e.V.,Verband der deutschen Automobilindustrie

Lieferumfang

- 1 Refraktometer RFM 03_%_AB
- 1 Pipette
- 1 Box Ölstreifen (100 Teststreifen)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

+ NEU +



DIAGNOSELÖSUNG FÜR MEHRMARKENBETRIEBE

Jaltest ist ein Multimarken- und Multisystem-Diagnosegerät, das entwickelt wurde, um die Fahrzeugdiagnose und Wartungsaufgaben auf einfache und intuitive Weise ausführen zu können. Mehrmarkenbetriebe stehen oft vor der Herausforderung Fehler zu diagnostizieren und entsprechende Reparaturen durchzuführen.

Mit den Mehrmarken-Diagnose-Lösungen von Jaltest hat Autotestgeräte Leitenberger nun ein Universaldiagnosegerät im Programm.

Dank individueller Stecker und Kabel und einer umfassenden Software werden zahlreiche Hersteller aus dem Nutzfahrzeug-, OHW-, MHE (Material handling equipment) und dem Agrarbereich unterstützt.

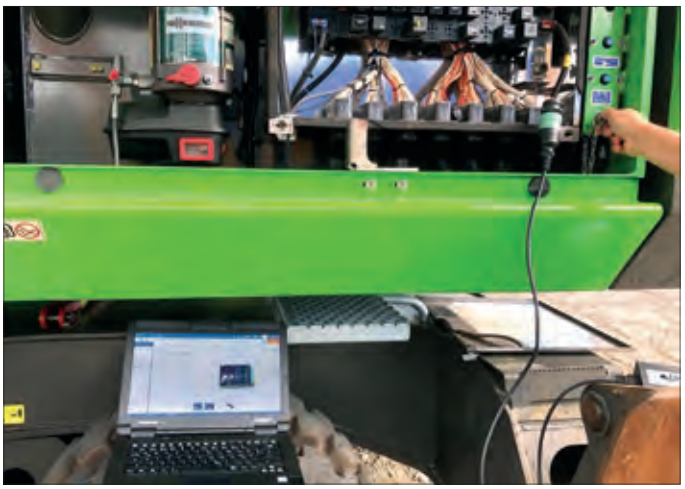
Jaltest beschränkt sich nicht allein auf das Auslesen von Fehlercodes in Fahrzeugsystemen, sondern bietet darüber hinaus auch Interaktion mit den Fahrzeugkomponenten und Anleitungen zur Fehlerbehebung.

Mit Jaltest haben Mehrmarken-Werkstätten Zugang zu erforderlichen Informationen für eine schnelle und wirksame Schadensbehebung und bringen ihre Kunden schnell wieder auf die Straße.

Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Jaltest bietet die erforderlichen Informationen für eine schnelle und wirksame Schadensbehebung. Das Jaltest-System ist ein autarkes Multibrand-Diagnosesystem welches ohne zusätzliches Equipment betrieben werden kann.

- Technische Daten zu Komponenten.
- Elektrische Schaltpläne und System- und Sicherungsdiagramme.
- Wartungsdaten für Fahrzeuginspektionen.
- Technische Daten des Fahrzeuges.
- Fehlersuche nach Symptom für die häufigsten Störungen in Fahrzeugen.
- Mitteilungen und Verfahren mit Herstellerinformation.
- Reparaturzeiten.



Intuitive Benutzerführung

Der Anwender wird automatisch und intuitiv durch die Software geführt und wird dabei wie folgt unterstützt:

✦ Anschlussinformation:

Mittels der Diagnosesoftware ist es problemlos möglich den richtigen Adapter für das zu diagnostizierende Fahrzeug herauszufinden.

✦ Diagnose:

Erfassung und Beschreibung der in jeder Steuereinheit registrierten Fehlermeldungen. Hier ist es möglich nicht nur abgasrelevante Funktionen auszulesen und zu löschen. Jaltest bietet ebenfalls die Möglichkeit in Motor, Getriebe, Fahrwerk, Bremsen etc. Daten auszulesen sowie zu verarbeiten.

✦ Komponentenbetätigung:

Ermöglicht das Interagieren und Senden von Anweisungen an die diversen Systeme mittels Jaltest. Von Pumpenbetätigungen, über SCR-Kreislauf entlüften bis hin zu SCR-Dosierventil aktivieren sowie Lüfteraktivierung, Zylinderabschaltung, Druck- und Funktionstest am Fahrwerk ist alles möglich.

✦ Wertemessung:

Messung und gleichzeitige Darstellung von bis zu 8 Werten. Das Auslesen von Ist- und Sollwerten ist möglich, und lässt sich auch über verschiedene Grafiken veranschaulichen.

✦ Parameter:

Rückstellungen und Korrekturen von verschiedenen Parametern sind möglich. Von der Service-Rückstellung bis zu grundlegenden Eingriffen in das Bremssystem und Fahrwerk, ist alles möglich.

✦ Systemdaten:

Jaltest ermöglicht es Systemdaten auszulesen und zu speichern. Diese können dann z.B. bei einer Softwareaktualisierung an Trailern aufgespielt oder in den Originalzustand zurückgesetzt werden.

Die Mehrmarken-Diagnose-Angebote beinhalten unser

✦ 5-Jahres-Sorglospaket

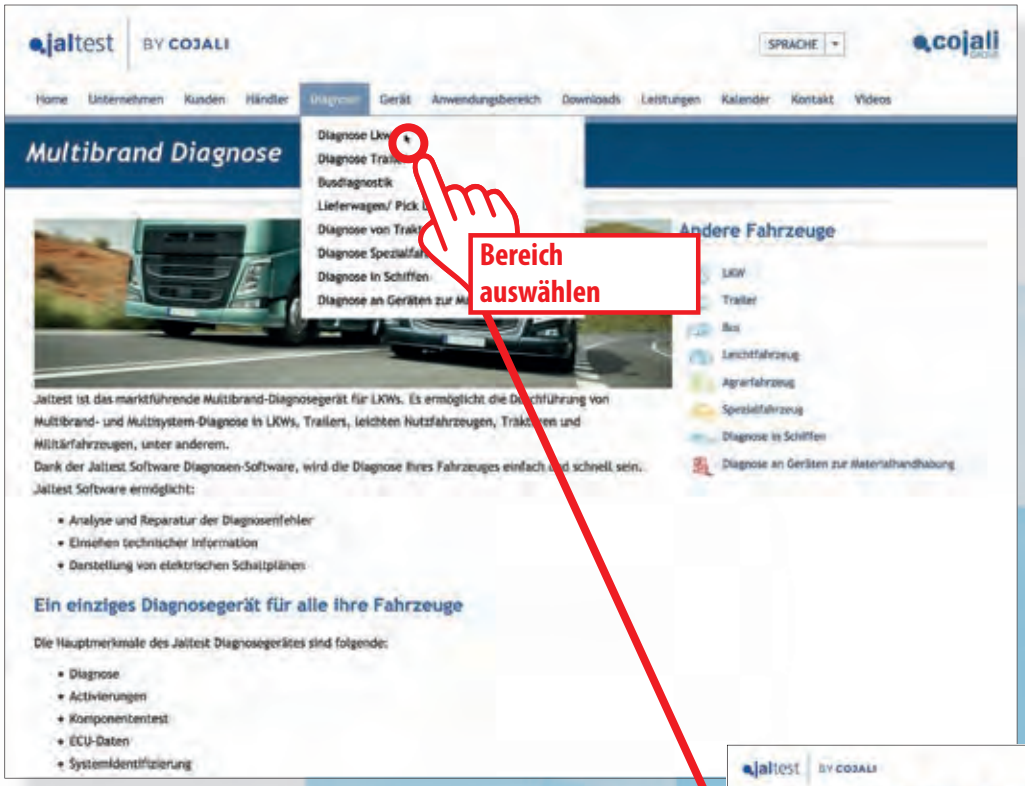
mit den folgenden Leistungen, die in der monatlichen **Leasingrate** beinhaltet sind:

- Industrietauglicher und robuster Laptop, mit deutscher Tastatur
- Bereits vorinstallierte Diagnose-Software auf dem Laptop
- Aktivierte 5-Jahres-Nutzungslizenz
- 1-Tages-Basisschulung, an verschiedenen Standorten in Deutschland

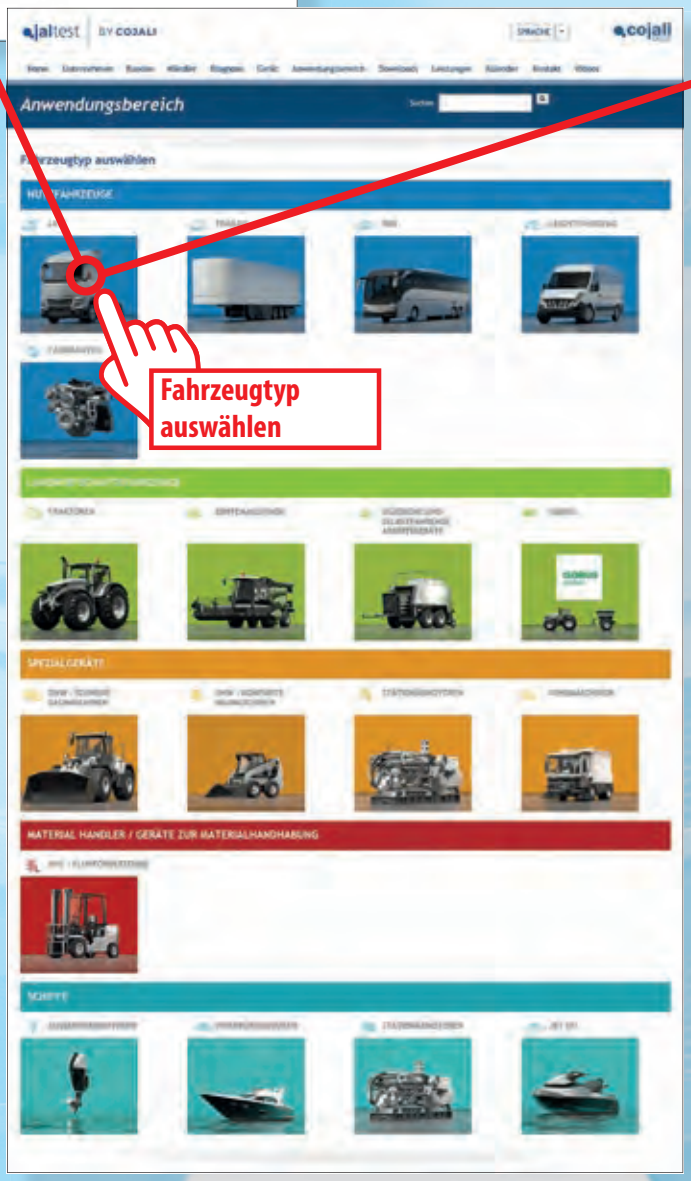
Die angebotenen Mehrmarken-Diagnose-Lösungen richten sich sowohl an Einsteiger als auch an Diagnose-Experten. Drei Jahre nach Markteinführung eines Fahrzeuges/ Modells stehen dem Diagnosespezialisten die gesamte Funktionalität einer Profi-Diagnose zur Verfügung.

✦ Ständige Innovation

An der Implementierung neuer Marken, Modelle und Systeme und Vertiefung der Diagnose wird ständig gearbeitet. Aus diesem Grund werden **3 kostenlose Software-Updates pro Jahr** bereitgestellt. Damit bieten wir Ihnen DIE marktführende Diagnose-Lösung für Ihr Service-Geschäft.

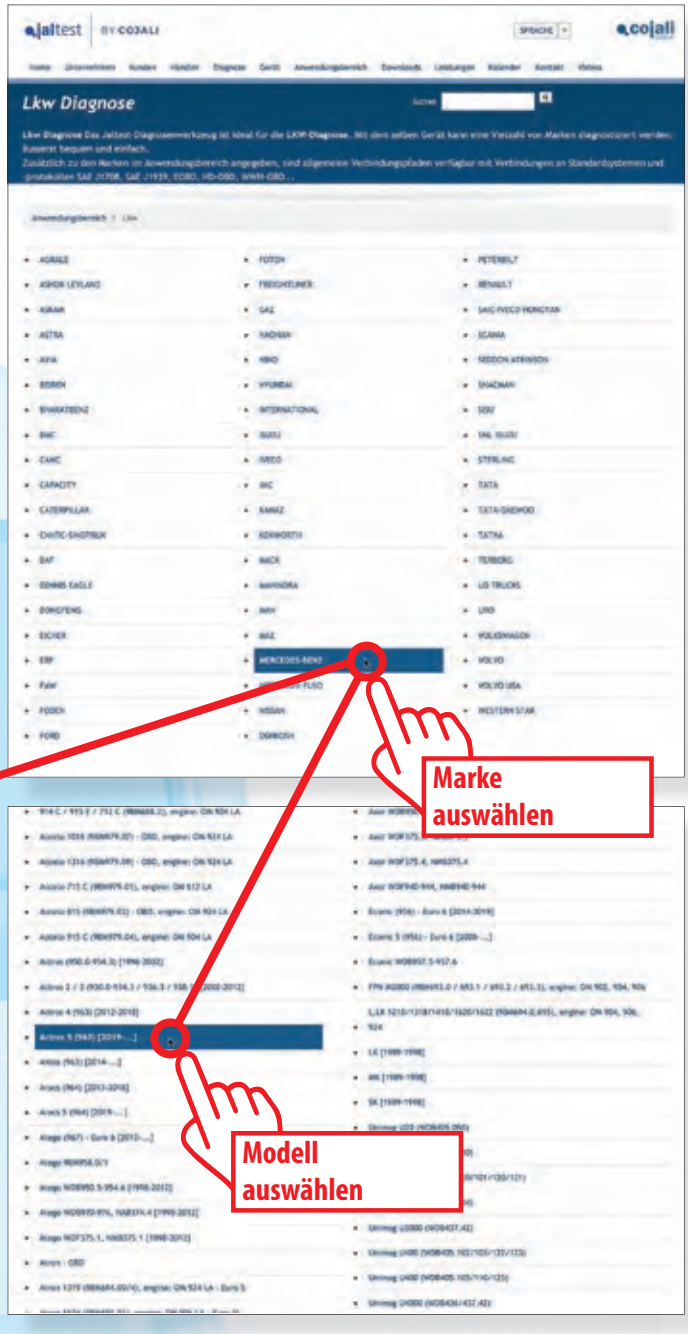


Z. B: MB, MAN, VOLVO, DAF, RENAULT TRUCKS, IVECO, SCANIA, WABCO, KNORR, HALDEX, SETRA, DAF, SOLARIS, DETROIT DIESEL, FPT, CATERPILLAR, AISIN, ALLISON, BOSCH REXROTH, ZF, ...



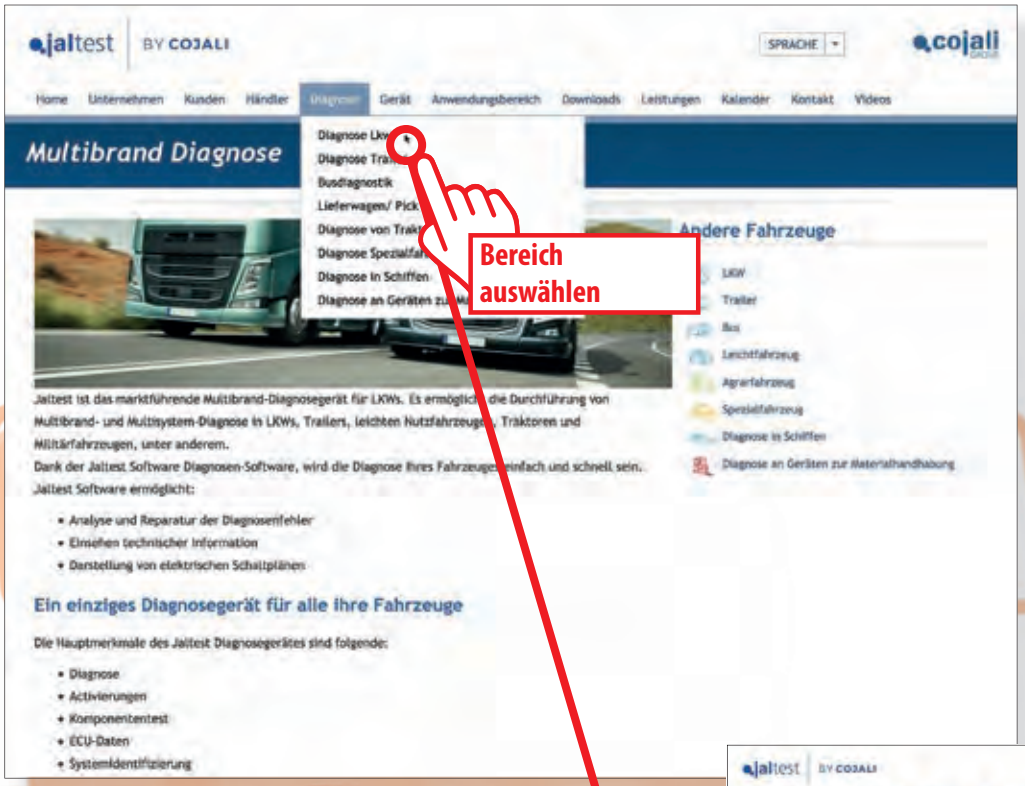
Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Hier am Beispiel Mercedes Benz Actros.


Lkw Diagnose
Marke auswählen
Modell auswählen

Legende
ADAS-System
Manueller Prozess
Parameter
Kalibrierung
Fahrzeugwartung
Diagnosefunktion mit Hilfe
Diagnose
Werte messen
Reset
Technische Daten des Systems
Komponentenbetätigung
ECU-Daten
Elektrischer Schaltplan
Technische Daten Fahrzeug

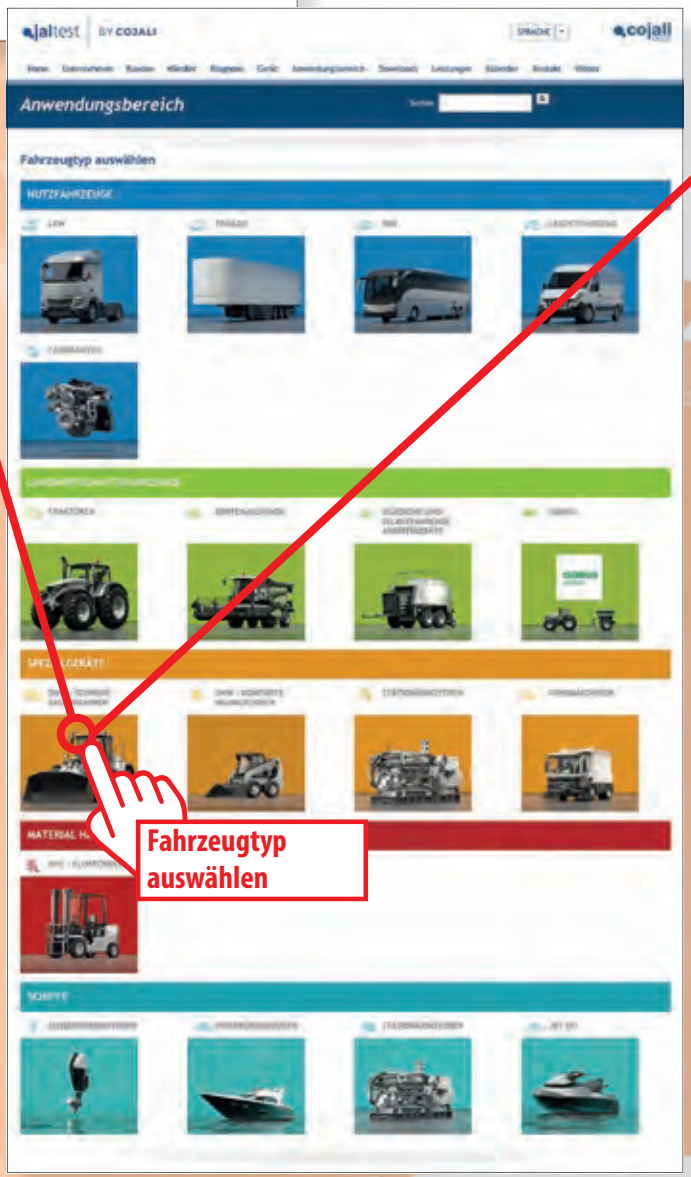
ACTROS 5 (963) [2019-....] Diagnose

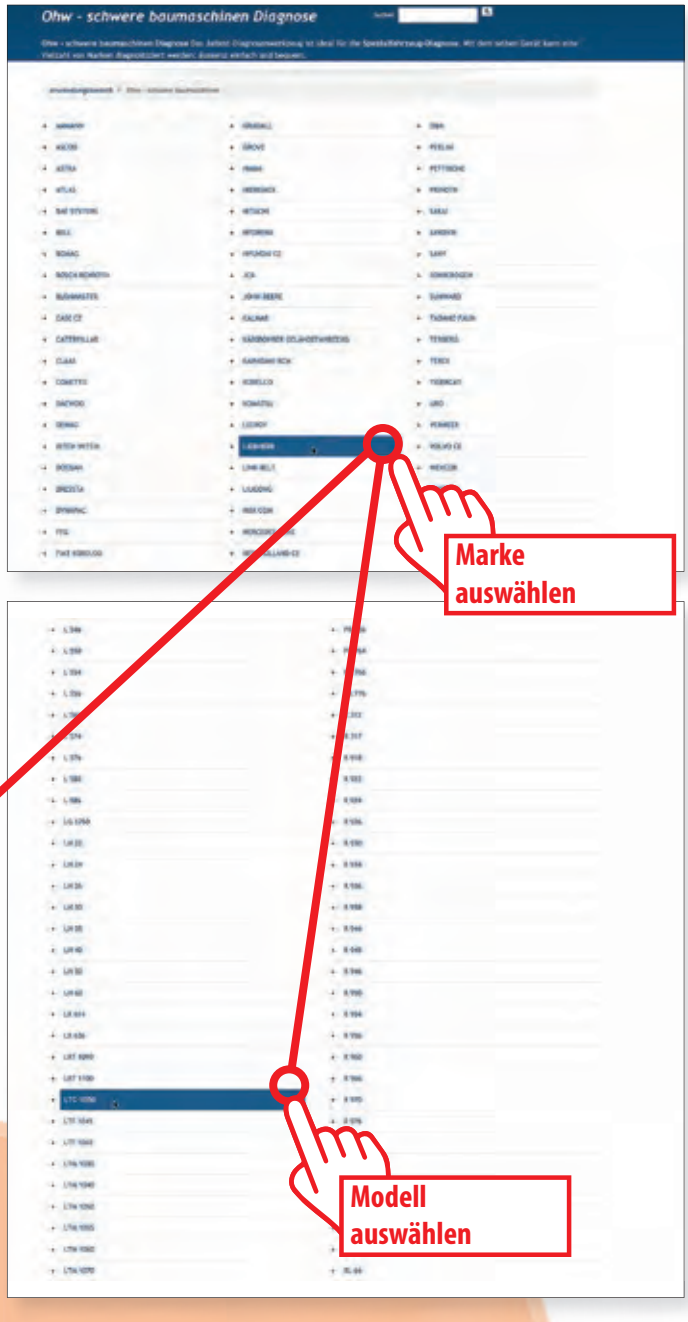


Z. B: CATERPILLAR, ATLAS, LIEBHERR, HITACHI, VOLVO CE, SENNEBOGEN, JOHN DEERE, JCB, DOOSAN, KÄSSBOHRER GELÄNDEFAHRZEUG, BOMAG, O&K, TEREX, DEUTZ, CUMMINS, PERKINS, VOLVO PENTA, ISU-ZU, DOOSAN, SISU, MB, MAN, YANMAR; DETROIT DIESEL, IVECO, FPT, NILFISK, EUROVOI-RIE, HAKO; MULTICAR, BUCHER, PIAGGIO, SCHMIDT, ...

Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

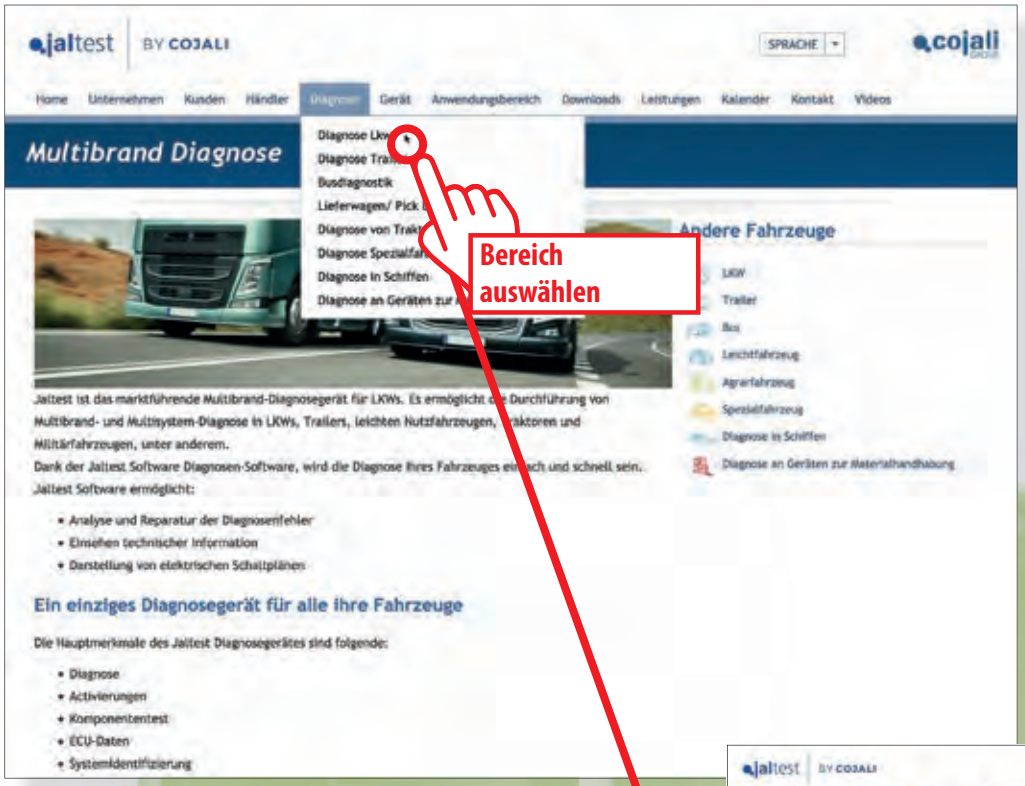
Hier am Beispiel Liebherr, LTC 1050.




Ohw - schwere baumaschinen Diagnose
Marke auswählen
Modell auswählen

LTM 1050 Diagnose

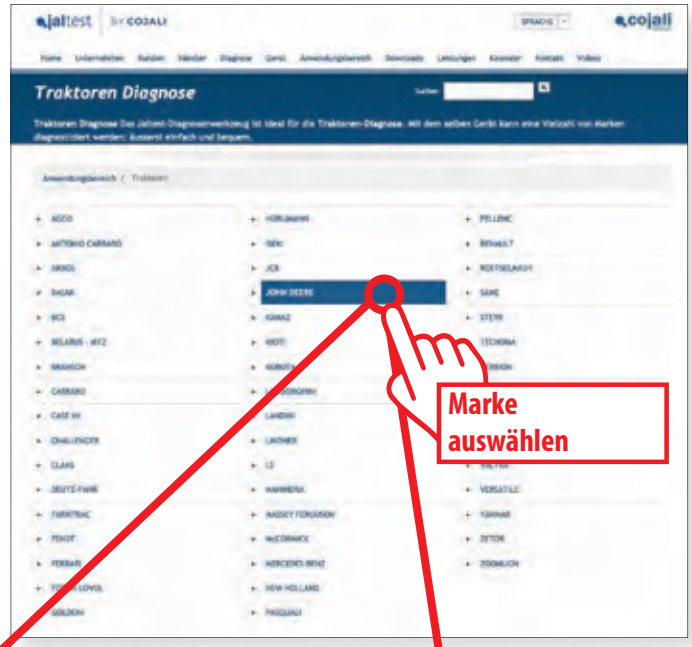
Legende
ADAS-System
Manueller Prozess
Parameter
Kalibrierung
Fahrzeugwartung
Diagnosefunktion mit Hilfe
Diagnose
Werte messen
Reset
Technische Daten des Systems
Komponentenbetätigung
ECU-Daten
Elektrischer Schaltplan
Technische Daten Fahrzeug

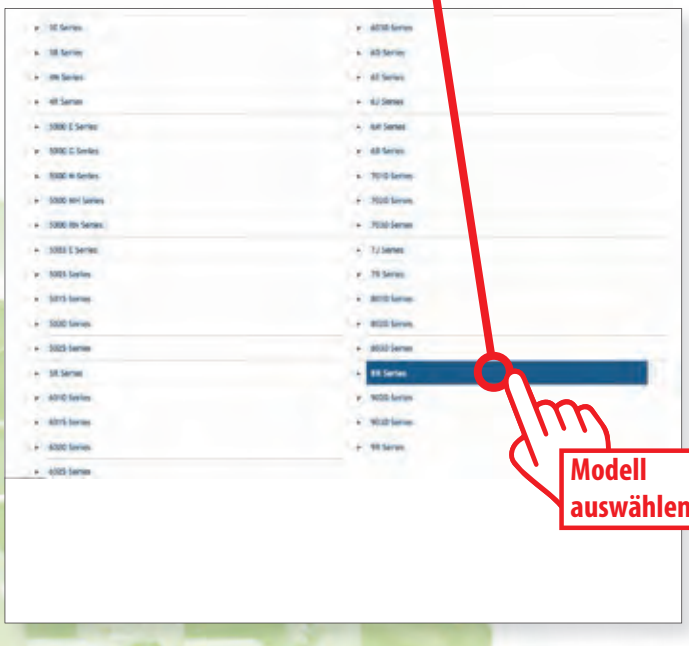


Z. B: AGCO, BELARUS - MTZ, BRANSON, CARRARO, CASE IH, CHALLENGER, CLAAS, DEUTZ-FAHR, FARMTRAC, FENDT, FERRARI, HÜRLIMANN, JOHN DEERE, KAMAZ, KIOTI, KUBOTA, LAMBORGHINI, LANDINI, LINDNER, LS, MAHINDRA, MASSEY FERGUSON, MCCORMICK, MERCEDES-BENZ, NEW HOLLAND, RENAULT, ROSTSELMASH, STEYR, TECNOMA, TERRION, TYM, URSUS, VALPADANA, VALTRA, VERSATILE, YANMAR, ZETOR, ZOOMLION, ...

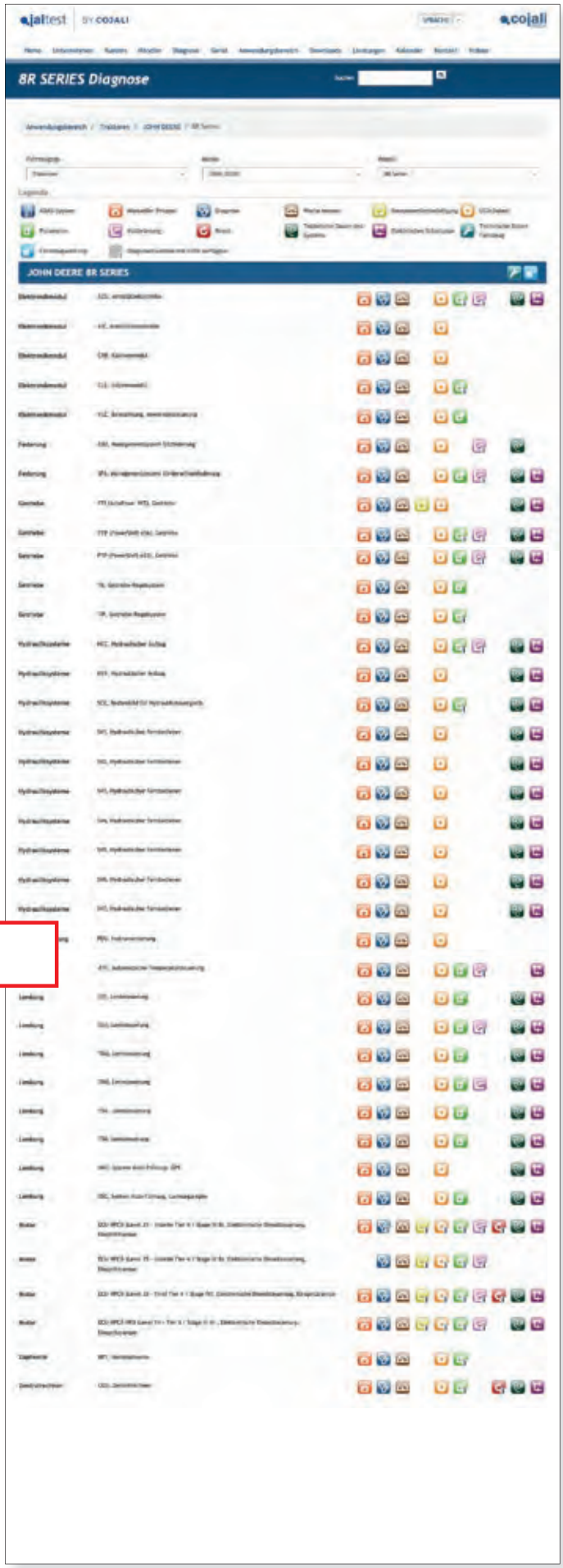
Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

Hier am Beispiel John Deere, BR Series.


Traktoren Diagnose
Marke auswählen


Modell auswählen

Legende
ADAS-System
Manueller Prozess
Parameter
Kalibrierung
Fahrzeugwartung
Diagnosefunktion mit Hilfe
Diagnose
Werte messen
Reset
Technische Daten des Systems
Komponentenbetätigung
ECU-Daten
Elektrischer Schaltplan
Technische Daten Fahrzeug

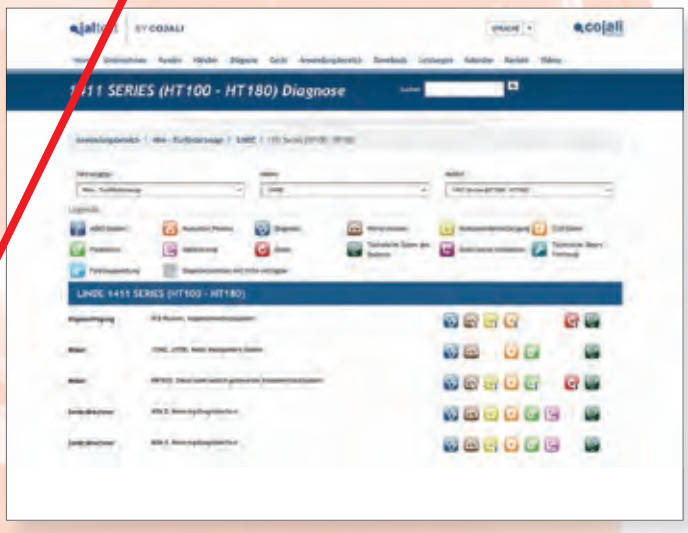

8R SERIES Diagnose
JOHN DEERE 8R SERIES

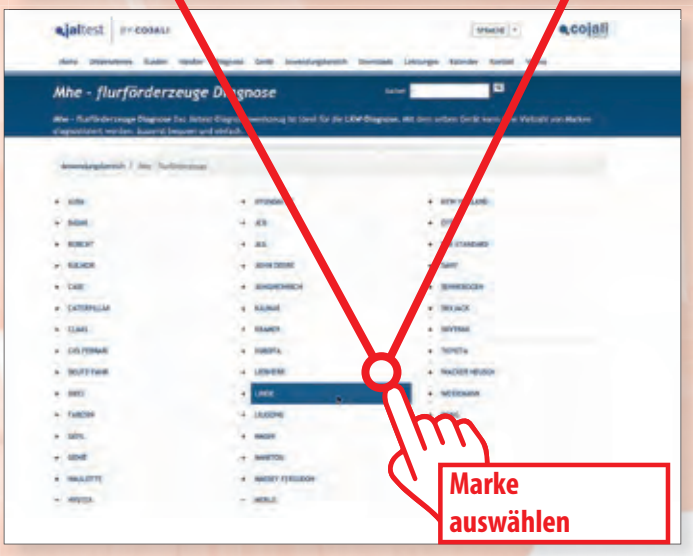
Schritt für Schritt zur richtigen Diagnose mit Jaltest

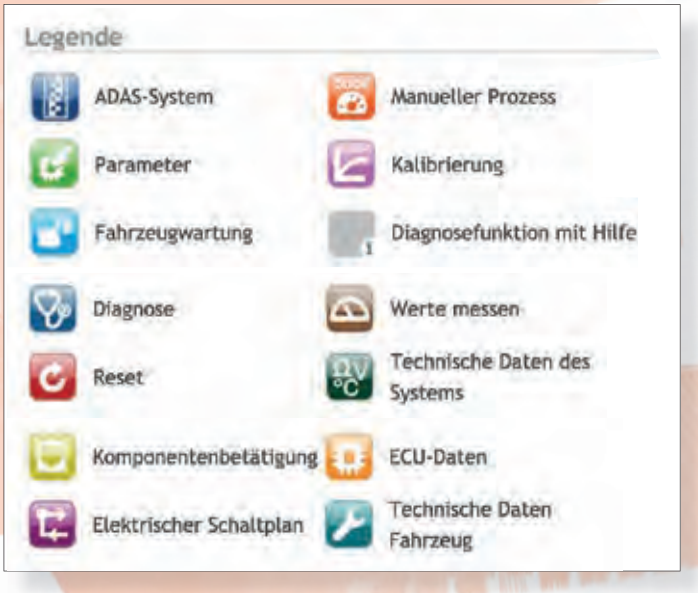
Hier am Beispiel Linde, 1411 Series.

MHE

Z. B: HYSTER, JUNGHEINRICH, LINDE, LIEBHERR HYUNDAI CE, TOYOTA, SENNEBOGEN, JOHN DEERE, JCB, BOBCAT, HAULOTTE, NEW HOLLAND, WACKER NEUSON, ...







Diagnose-Lösungen – Beispiele

LEASING	Modul 501	Modul 502	Modul 503	Modul 504	Modul 505
Mehrmarken Diagnose	✓	✓		✓	✓
Kommunikations-Interface	✓	✓	✓	✓	✓
Robuster Industrie-Laptop	✓	✓	✓	✓	✓
Software vorinstalliert	✓	✓	✓	✓	✓
LKW	✓	✓	MAN und MB		
Busse	✓				
Anhänger	✓				
Agrar				✓	
Off-Highway (OHW)					✓
Zugang zu Schaltplänen	✓	✓	✓	✓	✓
Basis-Schulung 1 Tag/Person	✓	✓	✓	✓	✓
Aktivierungsgebühr, einmalig	✓	✓	✓	✓	✓
5-Jahres Nutzungslizenz	✓	✓	✓	✓	✓

Zubuchbare Optionen:

- Fahrzeugadaptionen
- ADAS-Erweiterung
- Schulung Fortgeschrittene
- Schulung Experte

PRÄSENTATION - VOR ORT

Gerne stehen wir Ihnen für Fragen und Präsentationen vor Ort oder ein unverbindliches Angebot zur Verfügung!

IHRE ANSPRECHPARTNER

Manuel Hug
Tel: +49 (0) 71 21/9 08-144
Mobil: +49 (0) 151/44 06 44 92
m.hug@LR-germany.de

Zacharias Jarck
Tel: +49 (0) 71 21/9 08-134
Mobil: +49 (0) 151/44 06 44 93
z.jarck@LR-germany.de

ÜBER UNS

Wenn es darum geht, Mess-, Analyse- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen oder Motoren durchzuführen, zu erleichtern und zu optimieren, kommen weltweit die Spezialwerkzeuge von **LEITENBERGER** zum Einsatz.

Jedes Produkt entwickelt mit den höchsten Ansprüchen an Funktionalität, Langlebigkeit, Ergonomie und Sicherheit.

Vor 50 Jahren als kleiner Familienbetrieb gegründet, ist **LEITENBERGER** heute ein weltweit operierendes Unternehmen mit Werken in Deutschland und Griechenland.

- Inhabergeführter, traditionsreicher Hersteller innovativer Mess- und Analysegeräte sowie Reparaturlösungen für Hersteller und Werkstätten
- Eigene Entwicklung und Produktion aller Geräte bis zur Serienreife
- Lieferantenunabhängigkeit durch hohe Fertigungstiefe
- Umfassendes technisches Know-how für effiziente Lösungen
- Kundenorientiertes Handeln
- ISO-zertifizierte Qualität
- Internationales Netzwerk

PNEUMATISCHE BREMSANLAGEN

BDP 01 **100102**

Bremsdruckprüfgerät (16/25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse) ungeeicht

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage

- Universell einsetzbar
- für Sicherheitsprüfung geeignet
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Präzisionsmanometer NG 100

Lieferumfang

2 Manometer NG 100, mit GSK, 0 . . . 16 bar, Kl. 1
1 Manometer NG 100, mit GSK, 0 . . . 25 bar, Kl. 1
3 Druckluftschläuche à 3,50 m
4 Kupplungsköpfe
Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

BDPD 31 **100144_1**

Digitales Bremsdruckprüfgerät (25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse)

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage geeignet für die Sicherheitsprüfung

- Universell einsetzbar
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Gut ablesbare Digitalmanometer
- Nicht geeicht und auch nicht eichfähig.
- Optional: Werkskalibrierzertifikat

Lieferumfang

- 3 Manometer DM 80, 0...25 bar, Kl. 0,5
- 3 Druckluftschläuche à 3,50 m
- 4 Kupplungsköpfe
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

BDPD 32 **100145_1**

Digitales Bremsdruckprüfgerät (25 bar) für pneumatische Bremsanlagen (LKW-Druckluftbremse)

Zur schnellen und sicheren Prüfung der pneumatischen Bremsanlage für Sicherheitsprüfung geeignet

- Universell einsetzbar
- Der Anschluss an das Bremssystem erfolgt durch mitgelieferte Kupplungsköpfe
- Gut ablesbare Digitalmanometer DM 80
- Nicht geeicht und auch nicht eichfähig.
- Optional: Werkskalibrierzertifikat

Lieferumfang

- 2 Manometer DM 80, mit GSK, 0...25 bar, Kl. 0,5
- 2 Druckluftschläuche à 15,00 m
- 2 Kupplungsköpfe
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

HYDRAULISCHE BREMSANLAGEN

BSG 03_230A **100500_1**

Bremsen-Servicegerät (230V, 20L) fahrbar, mit Absaugung

Schnelle und professionelle Wartung von Brems-, Kupplungs- und ABS-Anlagen

- Einsetzbar für Bremsflüssigkeit der Typen DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus, DOT 5.1
- 1-Mann-Bedienung
- Mobiler Bremsenservice perfekt organisiert
- Kompakter Servicewagen:
  - Alle benötigten Dinge sind ordnungsgemäß am Platz und griffbereit
  - Kein Umfüllen der Bremsflüssigkeit, da das Originalgebinde als Tank dient
- Automatische Abschaltung bei leerem Vorratsgebinde
- Stufenlos einstellbarer Arbeitsdruck von 0,5 . . . 3,5 bar
- Entlüften des Gerätes bei Gebindewechsel nicht nötig
- Druckloses Abkoppeln am Fahrzeug
- Dichtigkeitsprüfung der Brems- und Kupplungsanlage
- max. Gebinde bis 20 Liter, fixiert über einstellbaren Sicherheitsbügel
- Absaugvorrichtung mit Spiralschlauch und Filter
- Auffangbehälter (1 Liter) durch Schnellkupplung schnell und leicht abnehmbar
- Adapter für nahezu alle Fahrzeug-Hersteller erhältlich
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Technische Daten:

- Arbeitsdruck: 0,5 . . . 3,5 bar
- Gewicht: 21 kg
- Elektrischer Anschluss: 230 VDC
- Länge: 400 mm
- Breite 300 mm
- Höhe: 1000 mm
- Länge Füllschlauch: 3 m
- Gebindegröße max.: 20 L

QR-Code scannen
um zur „Adapterliste für Bremsenprüfgeräte“ zu gelangen.

LRD 180_AK2 .1 **041620_10**

Kraftstoff Systemdruck Prüfgerät mit digitalem Vakuummanometer für Druck- und Vakuumanzeige

Zur schnellen, einfachen und professionellen Prüfung des Vor- und Rücklaufdrucks an Einspritzanlagen von Otto- und Dieselmotoren

- Z.B. zur Prüfung und Diagnose von Kraftstoffpumpe, Systemdruckregler und Dichtheit etc.
- Durch die spezielle Adapter-Zusammenstellung besonders für Fahrzeuge mit Kunststoff-Schnellkupplungen nach SAE-Norm einsetzbar
- In Verbindung mit weiteren Adaptern nahezu universell einsetzbar
- Das digitale Präzisions-Vakuummanometer mit großem Display (16 mm Ziffernhöhe), integrierter Bargraphanzeige, abrufbarem MIN-/MAX-Spitzenwert, Reset- und Zero-Funktion sowie Displaybeleuchtung, ermöglicht eine effektive Analyse der Messwerte
- Durch einen Plexiglaskörper kann der Kraftstoffffluss genau beobachtet werden (Luftblasenerkennung)
- Druck- und Vakuumprüfung von -1 . . . +16 bar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Premium-Produkt, Made in Germany
- Umfangreiches Adaptersortiment als Zubehör

Lieferumfang

- 1 digitales Präzisions-Vakuummanometer (inkl. Werkskalibrierzertifikat); Messbereich: -1 . . . +16 bar; Genauigkeitsklasse: ± 0.5 % FSS; Druck-Einheiten: bar, PSI, kPa, MPa, mbar; mit Gummischutzkappe und Schnellkupplung
- 1 Plexiglaskörper mit Schnellkupplungen
- 7 DPAK Adapterpaare (ankuppelbar),
  - DPAK 64G, DPAK 65G, DPAK 66G, DPAK 67G, DPAK 68G, DPAK 69G, DPAK 70G
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Zubehör

Weitere Adapter siehe „Adapterliste_DPAK“ im Internet, hierzu QR-code scannen.

DET 600_SZ **041231_2**

Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin) mit Schleppzeiger

Zum schnellen, einfachen und sicheren Prüfen von Einspritzdüsen / Injektoren von Otto- (Benzin) und Dieselmotoren

- Geprüft werden: Öffnungsdruck, Spritzbild, Dichtheit und Schnarreigenschaft
- Messbereich 0 . . . 600 bar / 0 . . . 8700 psi
- Der Schleppzeiger bleibt beim höchsten Wert stehen und zeigt diesen an. Wichtig z.B. beim Messen des Düsenöffnungsdrucks
- Abnehmbarer Pumphebel
- Flüssigkeitsbehälter (800 cm^3) mit Spritzschutz aus Plexiglas
- Hubvolumen 25 cm^3
- Präzisionsmanometer aus VA-Stahl mit Schleppzeiger, NG 100, mit Gummischutzkappe und Doppelbandskala bar/psi
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Optional mit ISO-Kalibrierzertifikat lieferbar (Aufpreis)

Lieferumfang

- 1 Prüfgerät mit Manometer
- 1 Druckleitung, Gewinde M 12x1,5
- 1 Adapter, Gewinde M12x1,5 auf M14x1,5
- Lieferung im Karton

DET 063 **041255_3**

Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin) mit Schleppzeiger

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DET 600_SZ, nur:

- Auch geeignet zur Dichtigkeitsprüfung von Common Rail Injektoren (Tropfenbildung, Druckabfall etc.)
- Aluminiumausführung mit umsteckbarem Pumphebel; ermöglicht einfaches und ergonomisches Pumpen von oben oder von vorne

DET 062 **041255_2**

Einspritzdüsen-Testgerät 600 bar (Diesel/Benzin)

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DET 063, aber:

- ohne Schleppzeiger

Zubehör
Weitere Adapter siehe „Adapterliste_DPAK“ im Internet, hierzu QR-code scannen.

DISU 6000_2800 **041333_1**

Test- und Service Prüfstand 2800 bar «High End, HeavyDuty» für 1 Diesel CR-Injektor

Professioneller, automatisierter Prüfstand zur Wartung und zum Testen von Injektoren

- Einsetzbar für alle gängigen Injektoren von Common Rail Diesel Systemen (Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental, HTC, Piezo; CDI, TDI, HDI...)
- Heavy Duty Version (CRi: 1000 strk; CRiN: 400 strk)
- Zukunftssicher, auch geeignet für NCC und VCC Technologie z.B. für die EU6 Injektoren Generation; CRI3-25, CRI3-27, Denso I-Art (6-Pin)
- VDO autorisiertes Prüf-, Reparier- und Codier-System
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch einen schnellen und vollautomatischen Betrieb bzw. Prüfdurchlauf sowie die „Lifetime“- Updates für Software und Datenbank, mit über 2000 Injektor Referenz-/Prüfwerte, inkl. kostenloser Udate-Funktion
- Archivieren von Prüfberichten in Dropbox oder über USB-Anschluss
- Klare Sicht auf das Sprüh-/Spritzbild -selbst Mehrfacheinspritzungen (fehlerhaftes Sprüh-/Spritzbild, undichter oder zugesetzter Injektor)
- Umweltfreundlich und sicher (kein Sprühnebel)
- Einzigartig schnelles und einfaches Aufspann- und Klemmsystem Prüfdauer unter 7 Minuten, Prüfdruck bis 2800 bar, 10“ Touchscreen
- Dynamisches elektronische Massen Mess-System
- Injektor-Codierungsfunktion VDO IIC, Delphi C2i und C3i, Bosch IMA und ISA sowie Denso QR. (optional)
- Regenerations-Funktion für Piezo Injektoren

Den kompletten Prüfumfang sowie **weitere, umfangreiche Funktionen** finden Sie auf unserer Hompage im Internet. Hierzu können Sie diesen QR-code scannen.

CRPD 2500 **042140_1**

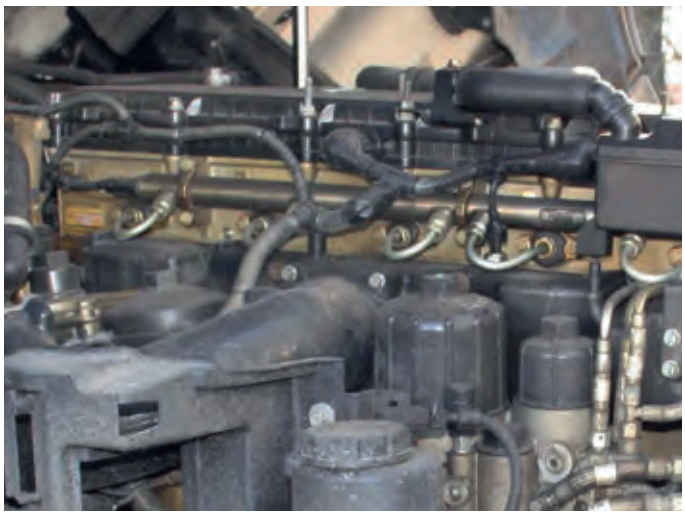
Common Rail Hochdruckprüfgerät (Digital) 2500 bar

Zur schnellen, einfachen und sicheren statischen oder dynamischen Druckprüfung des Hochdruckkreislaufes an Common-Rail Diesel Motoren

- Max. Arbeitsdruck bis zu 2500 bar
- Erforderlich z.B. zur Prüfung der Hochdruckpumpe beim Start des Motors oder der Systemdruckprüfung bei wechselnden Drehzahlen
- Universell einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar

Lieferumfang

- 1 Prüfblock mit digitalem Hochdruckmanometer mit GSK, NG 100, Messbereich 0 . . . 2500 bar
- 2 flexible Hochdruckleitungen M 14x1,5, Länge 0,50 m
- 1 Adapter Gewinde M 14x1,5 (AG) beidseitig, CRPZ 16
- 1 Hochdruckverschluss, CRPZ 07
- 1 Silikonschlauch, Länge 1,00 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer



DEG 01_24VDC **060504_2**

Elektrische Pumpe zur Entlüftung des Kraftstoffsystems von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen

Zur schnellen, einfachen und fachgerechten Entlüftung des Kraftstoffsystems von Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen

- Besonders geeignet für Daimler Truck HDEP (Heavy-Duty Engine Platform) und MDEG (Medium-Duty Engine Generation) Motoren
- Erforderlich z.B. bei Reparatur- und Wartungsarbeiten am Kraftstoffsystem oder bei leergefahrenem Tank
- Die Spannungsversorgung erfolgt über das 24 V/DC Bordnetz
- Leichtmetallgehäuse mit Tragegriff für den mobilen Einsatz z.B. im Servicefahrzeug
- Integriertes Druckmanometer 0 . . . 10 bar zur Beobachtung des Entlüftungsvorgang
- Automatische Abschaltung bei Maximaldruck von 6,9 bar

Technische Daten:

- Spannungsversorgung: 24 V/DC durch Batterieklemmen
- Schlauchlänge: Saugseite 3,00 m
- Schlauchlänge: Druckseite 2,50 m
- Manometer: NG 63 Messbereich 0 . . . 10 bar, glyzeringefüllt
- Gewicht: 8,0 kg

Lieferumfang

- 1 elektrische Pumpe
- 1 Saugleitung mit integriertem Kraftstofffilter, Länge 3,00 m
- 2 Ersatz-Kraftstofffilter inkl. 4 Schellen
- 1 Druckleitung mit Schnellkupplung, Länge 2,50 m
- 1 Anschlusskabel mit Stecker für Zigarettenanzünder
- 1 Adapterkabel mit Batterieklemmen
- Lieferung im Karton

KLDS 05 **060059_1**

Empfohlen von Mercedes Benz

Zur Aufnahme von 2 Gasflaschen, á 10 L geeignet. (Gasflaschen sind nicht im Lieferumfang.)

Klimaanlagen Dichtigkeits Prüfsystem auf Fahrwagen

Zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung von aktuellen Klimaanlagen mit den Kältemitteln R744 (CO_2), R1234yf und R134a

- Das Prüfen von Klimasystemen mit Kontrastmittel ist nicht weiter zulässig!
- Mittels KLDS 05 wird Formiergas mit stufenlos regelbarem Prüfdruck in die leere Klimaanlage eingeleitet. Sehr schnell und einfach kann ein Druckabfall und somit eine Leckage ermittelt werden
- Der praktische Fahrwagen bietet ausreichend Stauraum für alle sechs Prüfschläuche mit je 3,0 m Länge, Zubehör, ausgebaute Teile und Werkzeug und Platz zum sicheren Transport von 2 Gasflaschen à 10 L
- Der Aufbau des Wagens gewährleistet einen sicheren Stand und eine sehr gute Manövrierfähigkeit durch zwei große und hochwertige Räder
- 2 Sicherheitsventile (20 und 100 bar), die sich bei Erreichen des Maximaldrucks öffnen, verhindern eine Beschädigung der Klimaanlage und gewährleisten den maximalen Anwender-Schutz
- Ventil zum kontrollierten Ablassen des Prüfdrucks
- Rändelmutter zur schnellen und einfachen Montage und Demontage des Druckminderers
- Gesicherte HD und ND Kupplungen für R744 (CO_2), R1234yf, R134a Klimaanlagen
- Hochwertige Komponenten „Made in Germany“ garantieren einen sicheren und langlebigen Einsatz, auch in rauer Werkstattumgebung

Lieferumfang

- 1 Klima Dichtigkeits Prüfsystem inkl. Druckminderer auf Fahrwagen
- 3 Sets (à 2 Prüfschläuche) mit je 3,0 m Länge inkl. Kupplungen für Kältemittel R744 (CO_2), R1234yf, R134a

R1234yf

R134a

R744

ELS 04 **030215_1**

Elektronischer Lecksucher

Zum einfachen und schnellen Aufsuchen und Lokalisieren von Gasleckagen an Leitungen im Innen- wie im Außenbereich

- Besonders geeignet zur Ergänzung unserer Klimaanlagen-Dichtigkeits-Prüfsysteme mit Formiergas-Lecksuche.
- Einfache, sichere und genaue Ortung von Leckagen durch akustisches und optisches Signal.
- Extra langer Schwanenhals (500 mm) für maximalen Aktionsradius.
- Betrieb mit handelsüblichen AA Batterien (nicht im Lieferumfang).
- Messbereich: 1 ppm . . . 2,2 Vol.-%
- Für Aceton, Ethan, Methan, Propan und Wasserstoff einsetzbar.

Lieferumfang

- 1 ELS 04 mit 500 mm Schwanenhals
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

SLD_01_LR1 **060056_1**

Klimaanlagen Dichtigkeitsprüf-Set (ohne ELS 04) mit integriertem Prüfprotokolldrucker

Zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung an aktuellen Klima-/Kälteanlagen mit den Kältemitteln R1234yf und R134a

- Das Prüfen von Klimasystemen mit Kontrastmittel ist nicht weiter zulässig!
- Hochpräzise Druckprüfung auf der Hochdruck- und Niederdruckseite.
- Mit integriertem Prüfprotokolldrucker zur Erstellung eines Prüfprotokolls.
- Dokumentationssicherheit durch Echtzeituhr (Uhrzeit und Datum kann nicht verändert werden).
- Dichtigkeitsprüfung ohne Kontrastmittel.
- Dichtigkeits-Druckprüfung mit Stickstoff.
- Digitaldisplay, einfach und exakt ablesbar.
- Messgenauigkeit 0,5%
- Anzeige 0,01 bar
- Mobil einsetzbar durch integrierten Akku.
- Protokollierte Druckprüfung von min. 10 Min. bis max. 24 Stunden.

Lieferumfang

- 1 Dichtigkeitsprüfgerät mit integriertem Prüfprotokolldrucker
- 1 Schlauchset
- 1 Adapterpaar R134a
- 1 Adapterpaar R1234yf

SLD_01_LR2 **060056_2**

Klimaanlagen Dichtigkeitsprüf-Set (inkl. ELS 04) mit integriertem Prüfprotokolldrucker

Geiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie SLD_01_LR1, inklusive:

- 1 Elektronischer Lecksucher ELS 04
  Beschreibung siehe linke Seite.

HV 90.2 **060107_2**

Druck- und Vakuumpumpe zur Prüfung von Niederdruckschaltern

- Gummigeschütztes Vakuummanometer NG 63
- Messbereich -1 . . . +3 bar / 45 psi
- Doppelbandskala mit Feinteilung.
- Anschluss Außengewinde 7/16"-20 UNF
- Prüfmöglichkeiten:
  - Ermittlung der Ein- und Ausschaltpunktes bzw. der Schaltdifferenz
- Einsatzbereich Hochdruckschalter in:
  - Kälte- und Klimaanlagen
  - Pneumatische Bremsanlagen (LKW)
  - Öldruckschalter

Lieferumfang

- Lieferung ohne Adapter im Karton

HV 90.3 **060110_1**

Druckpumpe zur Prüfung von Mittel- und Hochdruckschaltern

- Druckpumpe mit Drehspindel und Ablassventil zur Prüfung von Mittel- und Hochdruckschaltern.
- Gummigeschütztes Manometer NG 63
- Messbereich 0 . . . 40 bar / 580 psi
- Doppelbandskala mit Feinteilung.
- Anschluss Außengewinde 7/16"-20 UNF.
- Prüfmöglichkeiten:
  - Ermittlung der Ein- und Ausschaltpunktes bzw. der Schaltdifferenz
- Einsatzbereich Mittel- und Hochdruckschalter in:
  - Kälte- und Klimaanlagen
  - Pneumatische Bremsanlagen (LKW)
  - Öldruckschalter

Lieferumfang

- Lieferung ohne Adapter im Karton

AZ 174 **070201_1**

Multifunktionsprüfgerät (9 - 48 V) mit vielen Prüffunktionen

Für die schnelle und einfache Fehlersuche und Diagnose am Kfz- 12V Bordnetz und 48V Teilbordnetz

- Spannungsanzeige auf farbig beleuchtetem LC-Display
- Integrierte Beleuchtung (2 LEDs), zur optimalen Ausleuchtung der Prüfstelle
- Polaritätsfeststellung durch Rot/Grün-LED-Anzeige
- Automatische Erkennung und Anzeige von Gleichspannung oder getakteter Spannung
- Schnelle Funktionsprüfung ohne Ausbau der Komponenten
- Schnelle Funktionsprüfung der ausgebauten Komponenten
- Spannung oder Masse kann über den Kippschalter auf die Prüfspitze gegeben werden
  - z.B. zum Betreiben elektronischer Komponenten wie Relais, Kraftstoffpumpen, Fensterhebermotor, Schalter, Lampen etc.
  - z.B. zum Durchgangstest von Schaltern, Relais, Dioden, Sicherungen, Kabelsträngen etc.
- Feststellung schlechter Masseverbindungen, optisch und akustisch
- Wechselnde akustische Signale je nach Polarität
- Akustik-Signal abschaltbar
- Vollisolierte Hilfsmasse mit 0,5m Kabel
- Rückstellbare Thermosicherung (7,5 A)
- Messbereich: 0 - 48 V/DC; 01 - 48 V getaktet, 5 Hz - 500 kHz; Versorgungsspannung: 9 - 48 V/DC
- Anschlusskabel 6 m mit Batterieklammen
- Prüfspitze aus Edelstahl
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Qualitätsprodukt Made in Germany

Lieferumfang

- Prüfgerät mit Anschlusskabel 6,00 m
- Hilfsklemme Kabel 0,50 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

DFL 10-150_LR **061113_1**

Blow-by-Gase Messgerät 10…150 l/min

- Messung der Blow-by-Gase (Leckgasmenge), die über Undichtigkeit von Kolbenringen, Ventilführungen und bei aufgeladenen Motoren über die Turbolader-Lager ins Kurbelgehäuse strömen.
- Die Blow-by-Gase (Leckgasmenge) sind ein Indikator zum Verschleiß eines Motors
- Schnelle und einfache Messung und Verschleißprüfung
- Messbereich 10. . . 150 l/min
- Hohe Reproduzierbarkeit
- Universell einsetzbar

DFL 20-220_LR **061118_1**

Blow-by-Gase Messgerät 20…220 l/min

Gleiche Funktion, Anwendung und Lieferumfang wie DFL 10-150_LR, nur:

- Messbereich 20. . . 220 l/min

DRV 05 **041113**

Motordruckverlust-Tester

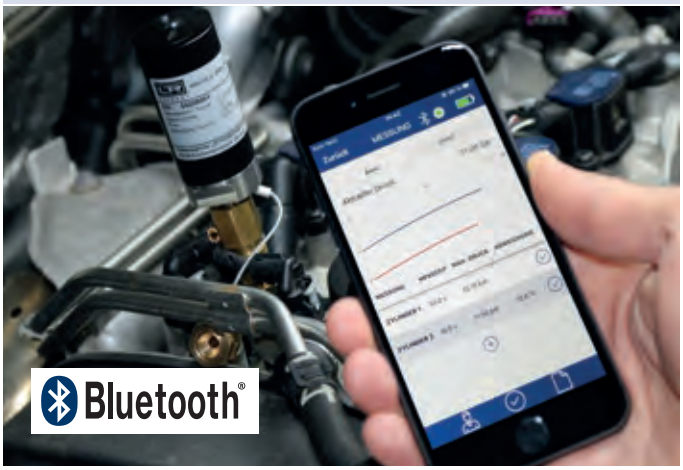
Schnelle und einfache Diagnose jedes einzelnen Zylinders bzw. Brennraums

- Universell verwendbar für Otto- (Benzin-) und Dieselmotoren (in Verbindung mit weiteren Adaptern).
- Das spezielle Manometer ermöglicht die schnelle Beurteilung.
- Befindet sich der Zeiger nicht im grünen Bereich, ist der gemessene Druckverlust nicht akzeptabel.
- Vor Durchführung des Tests wird durch Anschluss an die Werkstatt-druckluft der max. zulässige Druckverlust des Motors eingestellt (ca. 23 %).
- Einfache Anwendung und Bedienung.

Lieferumfang

- 1 Motordruckverlust-Tester mit Druckregelventil und Präzisionsmanometer NG 80 mit stabiler Gummischutzkappe
- 1 Prüfschlauch mit Schnellkupplung, Länge 1,00 m
- 1 Adapter ZKS 01.1 für Kerzengewinde M 14x1,25 und M 18x1,5
- Lieferung im Karton

KP_BT01_LR **040298_1**



Kompressionsdruck-Prüfgerät Bluetooth®*

Die neue Kompressionsdruckmessung für die moderne und innovative Werkstatt.

- Mit dem KP_BT 01_LRvon Autotestgeräte Leitenberger werden Kompressionsdruckwerte aufgezeichnet und über Bluetooth ® an ein Endgerät, z.B. ein Smartphone oder Tablet, versendet.
- Die Daten der Messung können so schnell und unkompliziert in einer speziell dafür entwickelten App „LR Smart Tools“ analysiert und für Kunden dokumentiert werden.
- Für den Einsatz an Ein- und Mehrzylinder-Motoren geeignet.
- Kompressionsdruck-Messung mit hochwertigem Leitenberger Bluetooth-Sensor.
- Messen und sofortige Visualisierung und Auswertung („Live Da-ten“-Übertragung).
- Datenübergabe an Endgeräte (z.B. Smartphones, Tablets etc.) per Bluetooth-Technologie.
- Grafische Auswertung und Speichern der Messwerte in einem PDF Dokument, inkl. Weitergabe per PDF, E-Mail, Airprint, usw.
- „1-Mann-Prüfung“ möglich, d.h. Starter betätigen und gleichzeitig die Kompressionsdruck-Messwerte ablesen.
- Der Betrieb dieses Gerätes ist ausschließlich innerhalb der EU vorgesehen. Für den Betrieb außerhalb der EU hat dieses Gerät KEINE Zulassung.

Technische Daten

- Messbereich: 0. . .60 bar, Genauigkeit: Kl. 0,5
- Kommunikation: Bluetooth, low energy
- Integrierte Anzeige: nein, nur via Bluetooth an ein Endgerät
- Kompressionsdruckadapter: im Lieferumfang nicht enthalten
- Abmessungen: L x B x H 25 x 6 x 20,5 cm, Gewicht: 0,8 kg

Lieferumfang

- Drucksensor (inkl. Werkskalibrierzertifkat, WKZ 01) mit Bluetooth®
- Ladekabel
- Bedienungsanleitung auf USB-Stick
- Stabiler Koffer mit passender Schaumstoff-Einlage
- Kostenlose App

ZKD Adapter-Nfz -

ZKD Adapter für Nfz-Anwendung

ZKD Adapter zur Kompressionsdruck- und Druckverlustprüfung.

- Nfz-Anwendung. Passend für KP 80, KPD 80, DRV 05 und DRVD 05. Adapter inkl. DN5 Stecker zum schnellen und einfachen Ankuppeln an die Prüfgeräte.

ZKD 100_HD + NEU + **042836_1**

Universal Prüfadapter

- Universell passend für Einspritzdüsen-Bohrungen Ø 17 und 21 mm
- Durch die besondere Bauform, den auswechselbaren Kopf und den einstellbaren Düsenhalter, einsetzbar für eine Vielzahl von Nfz-Dieselmotoren

Anwendungsbeispiele:

- **LKW**
  DAF, FIAT, IVECO, MAN, MERCEDES, SCANIA, VOLVO
- **AGRAR**
  CASE, DEUTZ, FENDT, JOHN DEERE, NEW HOLLAND

KGD 03 + NEU + **040404_1**

Kurbelgehäusedruck Messung

Der Kurbelgehäusedruck kann ein Indikator zum Verschleißzustand des Motors sein.

- Anschluss des Messgerätes über motorspezifische Anschlussadapter.
- Einfachste Messung von Druck oder Vakuum (digital/analog).
- Messbereiche nach Bedarf wählbar.
- Weitere Adapter auf Anfrage.

Ihr Ansprechpartner zu diesem Thema:

Michael Zahn
Telefon: +49 7121 908-123
E-Mail: m.zahn@LR-germany.de

LR 249 **010934_1**

Kühlsystemtester mit Schnellkupplung für Universal- und Einzeladapter und Ablassventil

Ideale Zusammenstellung für Nutzfahrzeuge

- Glasfaserverstärkte Kunststoffausführung, mit ergonomischer Pumpenkörperform.
- Präzisionsmanometer NG 52 mit robuster Gummischutzkappe
- Doppelbandskala 0. . . 2,5 bar / 0. . . 36 psi.
- Insgesamt fünf ankuppelbare Adapter, davon ein Adapter in Winkelausführung (KW..) für Prüfsituationen mit wenig Platz im Motorraum.
- Beinhaltet Kühleradapter für einzelne Fahrzeugmodelle der folgenden Marken:
  - MAN, Mercedes, Iveco, DAF
- Die Zuordnung der Prüfadapter zu den jeweiligen Fahrzeugmodellen finden Sie im Service-Bereich unserer Homepage zum Download.

Lieferumfang

- 1 Kühlsystemtester TVU 139/1
- 1 flexibles Zwischenstück FZ 100K
- 5 Prüfadapter (KW 40, KS 103, KS 108, KS 110, KS 113)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Zuordnung

Weitere Adapter (Adapterliste für Kühlsystemtester (Nfz)) finden Sie im Internet, hierzu QR-code scannen.

LR 239 **010933_1**

Kühlsystemtester mit Schnellkupplung für Universal- und Einzeladapter und Ablassventil

Ideale Zusammenstellung für Landmaschinen

- Gleiche Pumpenausführung wie LR 249
- Beinhaltet Kühleradapter für einzelne Fahrzeugmodelle der folgenden Marken:
  - Claas, Fendt, CNH
  - Valtra, Massey Fergusson
  - Amazone, John Deere,...

Lieferumfang

- 1 Kühlsystemtester TVU 139/1
- 1 flexibles Zwischenstück FZ 100K
- 5 Prüfadapter (KW 40, KS 25, KS 68, KS 77, KS 108)
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

KVB 01 **011401_1**

Kühler-Vakuum-Befüllgerät mit Schnellkupplung

Kühler-Vakuum-Befüllgerät mit Schnellkupplung.

- Einsetzbar mit allen LEITENBERGER-Kühlerprüfadaptern mit der Bezeichnung K.., KS.., KW.. und Universaladapter UA 50 für Kühleröffnungen von Ø 20. . . 41 mm).
- Befüllmethode ist für nahezu alle Fahrzeugtypen einsetzbar
- Einfache Anwendung. Blasenfreie Befüllung.
- Prozesssicher und wartungsfrei.
- Befüllung einschließlich Dichtigkeitsprüfung in ca. 5 Minuten
- Auch einsetzbar zur Entlüftung von Standheizungen.
- Für Kühlsysteme von Hybrid-, Elektro-Fahrzeugen und Fahrzeugen mit Brennstoffzellen geeignet.

Lieferumfang

- Kühler-Vakuum-Befüllgerät
- 1 Venturidüse
- 1 Ansaugschlauch 1,50 m
- 1 Füllschlauch 1,50 m
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

QR-Code scannen um zur Adapterliste für Kühlsystemtester zu gelangen:

LR-Starter -

Mobile Starthilfe für 12 V/DC und 24 V/DC

Starthilfe mit USB-Ladeanschluss, Zigarettenanzünderbuchse und LED-Arbeitslicht

- Gewicht 16 kg
- Abmessungen 400 x 190 x 380 mm
- Kabel Länge 1,6m, Querschnitt 35 mm^2
- Funktionen
  - Startstrom 12 V 1400 A/ 24 V 700 A
  - Spitzenstrom 12 V 2800 A/ 24 V 1400 A
  - 1 x 12 VDC Ausgang mit 15A-Absicherung
  - 1 x 5 VDC USB-Ausgang mit max 2,4 A
  - 6 x 0.5 W-LED Arbeitslicht mit 5 Stufen

Lieferumfang:

- Batterie 2 x 22 AH Sealed AGM
- Ladeadapter 12 VDC/4A Adapter

Zubehör

- 4 A Charger, doppelendiges Zigarettenanzünderkabel

ZWT 2021 -

Anhängerbeleuchtungs-Prüfkoffer

ZWT 2021 ist ein Mobilgerät zur raschen Überprüfung der Beleuchtung von Zugfahrzeugen und Anhängern.

Die CAN-Kommunikation kann ebenso überprüft werden.
ZWT 2021 verfügt über interne Speicher. Somit können Anhänger auch OHNE das Zugfahrzeug autark geprüft werden.

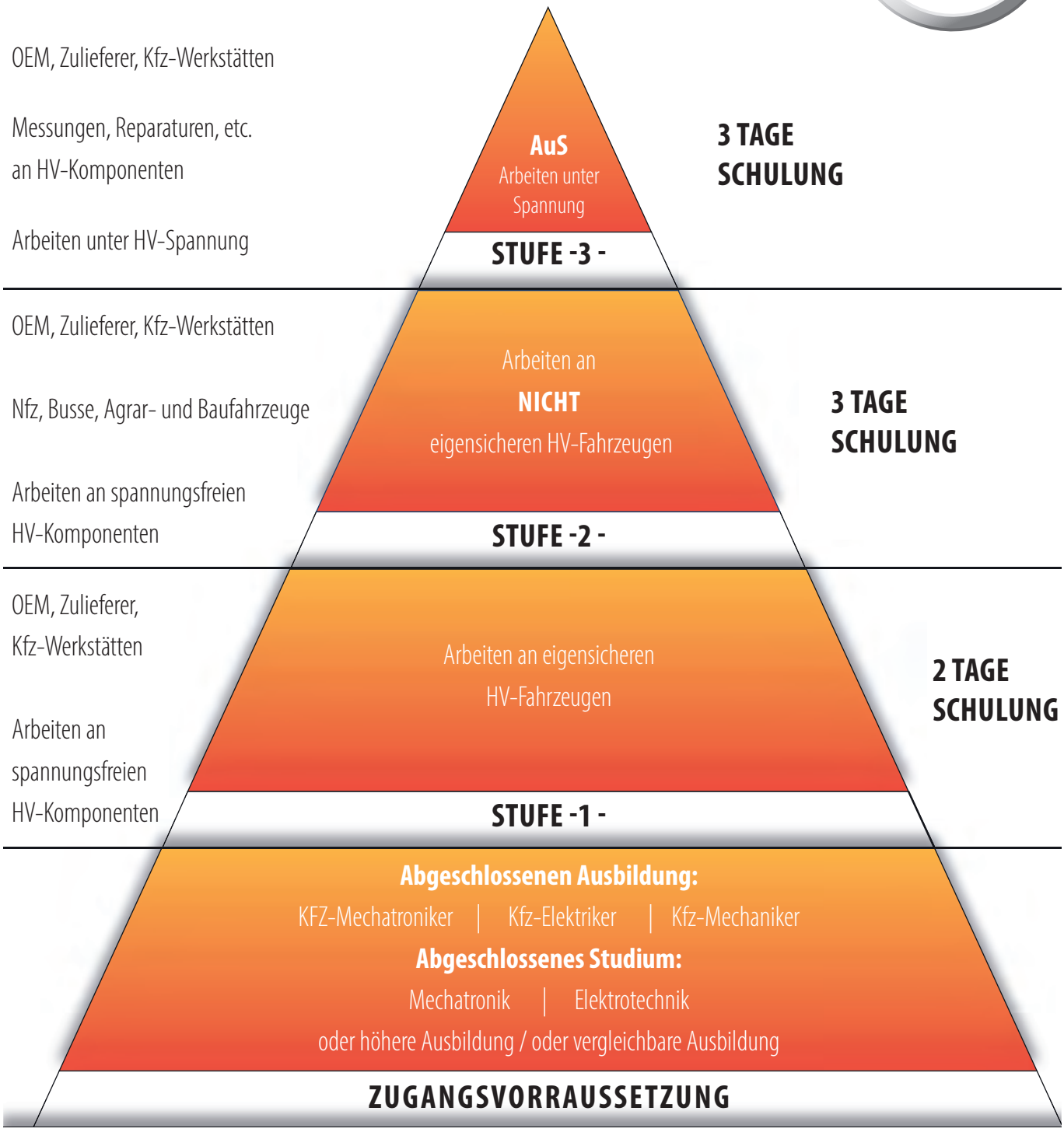
Die LED-Anzeigen zeigen den Status JEDES einzelnen Signals an.
(ISO 7638 und ISO 12098)

- Überprüfung der elektrischen Anschlüsse im Zugfahrzeug und Anhänger
- LED-Zustands-Anzeige der überprüften Stromkreise
- Mobile, elektrische Stromversorgung für Anhänger (nur zu Prüfzwecken)
- Rasche Detektion schadhafter Stromkreise
- Wiederaufladbare interne Batterien
- ISO 7638
- ISO 12098

Zubehör:

Adaptionen zum Diagnose-Gerät sind verfügbar.

HV-AUSBILDUNG



HINWEIS: Die Schulungsstufen müssen von unten nach oben abgearbeitet werden! Es darf keine Stufe übersprungen werden.

FACHKUNDIGER FÜR HV EIGENSICHERE SYSTEME IN ELEKTRO- UND HYBRID-SERIENFAHRZEUGEN

Überblick - 2 Tageskurs

Um genügend Energie in Hybrid-Fahrzeugen zu liefern, benötigen diese Fahrzeuge Hochvoltsysteme mit bis zu 650 Volt. Daher sind für Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an herkömmlichen Komponenten zusätzliche Qualifikationen und Unterweisungen für Werkstatt-Fachpersonal erforderlich.

Inhalte

Kontakt mit unter Spannung stehenden Hochvoltkomponenten kann schwere Verletzungen oder sogar den Tod nach sich ziehen. Die Hochvolt-Schulung zeigt, welche Gefahren von den neuen elektrischen Systemen und Komponenten ausgehen. Sie umfasst insbesondere die einzelnen HV-Komponenten und Konzepte zum Schutz bei allgemeinen Arbeiten am Fahrzeug. Deshalb dürfen Werkstatt-Mitarbeiter erst mit dieser Zusatzausbildung HV-Systeme spannungsfrei schalten oder an spannungsfreien HV-Komponenten arbeiten. In diesem Seminar nach DGUV Information 200-005 (Stufe 2b) werden Sie mit den verschiedenen Fahrzeugkonzepten Hybrid und Elektro vertraut gemacht sowie über Ursachen möglicher Gefährdungen durch elektrischen Strom und Schutzmaßnahmen informiert. Darüber hinaus zeigen wir Ihnen, welche mechanischen und elektrotechnischen Arbeiten Sie nach dem erfolgreichen Abschluss der Schulung an Hochvoltsystemen durchführen dürfen und welche nicht.

Mithilfe von praxisnahen Übungen lernen Sie, nach den Sicherheitsregeln freizuschalten und Messungen (beispielsweise Isolationsmessungen) durchzuführen.

Kosten: € 427/ Teilnehmer/in

zzgl. der gesetztlichen MwSt. inkl. Verpflegung und Trainingsunterlagen

Oktober-Termine	**37574 Einbeck**
11. + 12.	Fachkundiger für **HV eigensichere Systeme** in Elektro- und Hybrid-Serienfahrzeuge (Einstiegskurs)
13. + 14. + 15.	Fachkundiger für **HV NICHT eigensichere Systeme** in Elektro- und Hybridfahrzeugen (Fortgeschrittene)
November-Termine	**72138 Kirchentellinsfurt**
22. + 23.	Fachkundiger für **HV eigensichere Systeme** in Elektro- und Hybrid-Serienfahrzeuge (Einstiegskurs)
24. + 25. + 26.	Fachkundiger für **HV NICHT eigensichere Systeme** in Elektro- und Hybridfahrzeugen (Fortgeschrittene)

FACHKUNDIGER FÜR NICHT HV EIGENSICHERE SYSTEME IN ELEKTRO- UND HYBRID-SERIENFAHRZEUGEN

Überblick - 3 Tageskurs

Aufbauseminar zur Qualifizierung für Arbeiten an Serienfahrzeugen (mit den Schwerpunkten Arbeiten an nicht Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen sowie Arbeiten unter Spannung und in HV-Energiespeichern) Das Seminar richtet sich an Teilnehmer die bereits erfolgreich das Grundlagenseminar nach DGUV Information 200-005, Kapitel V Nr. 3.1 i.V.m. Anhang 8 zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen in Servicewerkstätten absolviert haben. Zu den nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen zählen in der Regel Kleinserienfahrzeuge, Busse, verunfallte Fahrzeuge und zum Teil LKW und Zugmaschinen.

Inhalte

- Elektrotechnische Grundkenntnisse
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
- Fach- und Führungsverantwortung
- Mitarbeiterqualifikationen im Tätigkeitsfeld der Elektrotechnik
- Einsatz von HV-Systemen in Fahrzeugen
- Praktische Messungen und Prüfungen am HV-System

Kosten: € 640/ Teilnehmer/in

zzgl. der gesetztlichen MwSt. inkl. Verpflegung und Trainingsunterlagen

Weitere Schulungsangebote und den Link zur Anmeldung finden Sie auf unserer Webseite unter „Schulungen“, oder QR-Code scannen.

Ihr Ansprechpartner zu diesem Thema:

Steffen Mayer
Telefon: +49 7121 908-142
E-Mail: s.mayer@LR-germany.de

KONTAKT

Autotestgeräte
LEITENBERGER GMBH
Bahnhofstraße 33
72138 Kirchentellinsfurt
Germany

+49 (0)7121/908-101

+49 (0)7121/908-200

ATG-info@LR-germany.de

ISO 9001: 2015
Registrier-Nr.
12 100 24343/01 TMS

Änderungen vorbehalten. Stand 09/2021